

アジア域内海上コンテナ輸送トレンドと 荷主様のニーズ実現

アジア シームレス フォーラム 2017 / SITC JAPAN



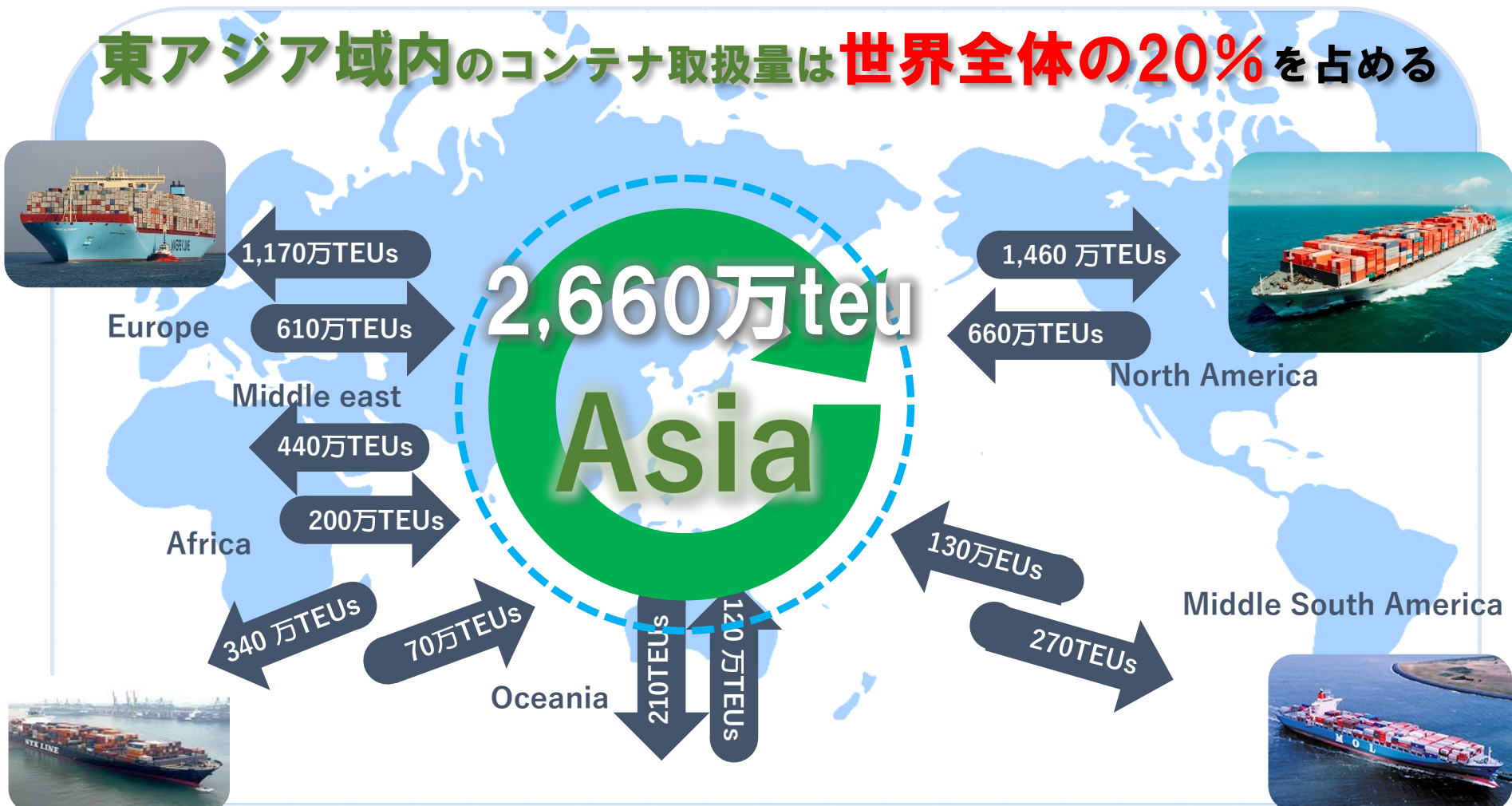
*Focus Asia,
Providing for your needs.*

世界のコンテナ輸送量は？

2015年全世界計12,900万teu

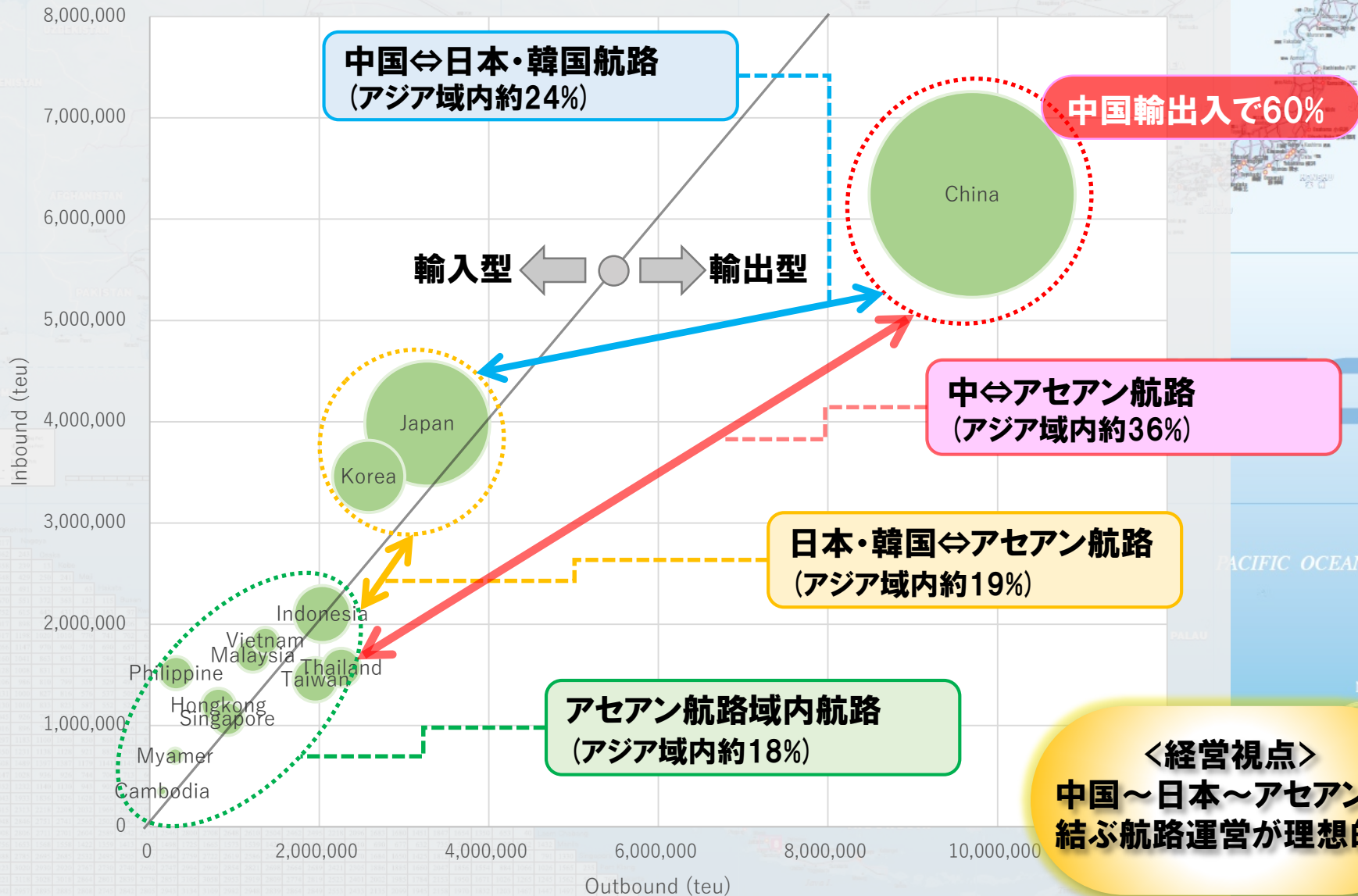


東アジア域内のコンテナ取扱量は**世界全体の20%**を占める



アジア域内各国GDPとコンテナ物量より見るコンテナ海運市場

GDP, In/Outbound volume

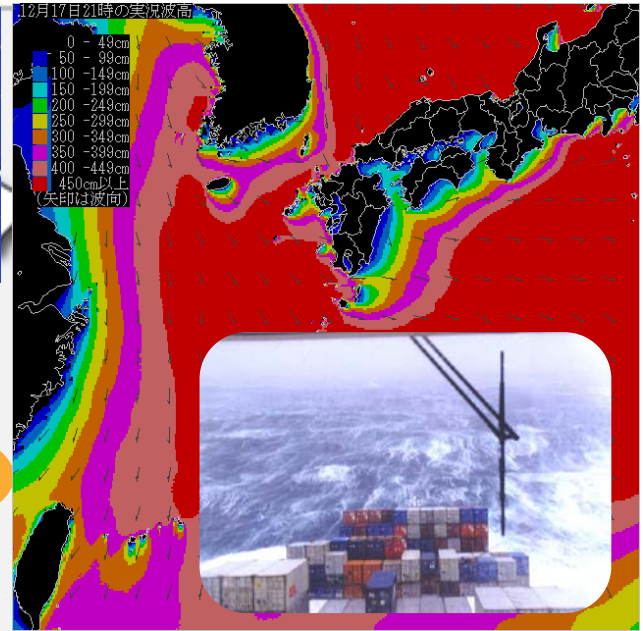
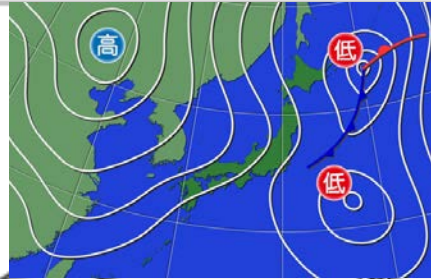


欧州とアジアの地勢的な特徴、アセアンの生産地図



海を囲んだアジア各国・地域に分散する生産地と消費地 ← 如何にニーズを反映した海上ルートを構築するか？

アジアの水域での本船運航（遅延）リスク



入出港不可
⇒船混み

DAL
冬季季節風（北風）

瞬間的な港湾混雑

SHA
SITC

ストライキ

HKG
夏季台風

HCM

LCB

脆弱な港湾インフラ
（船混み）

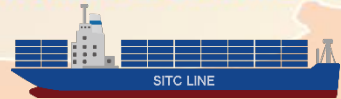
MNL

JKT

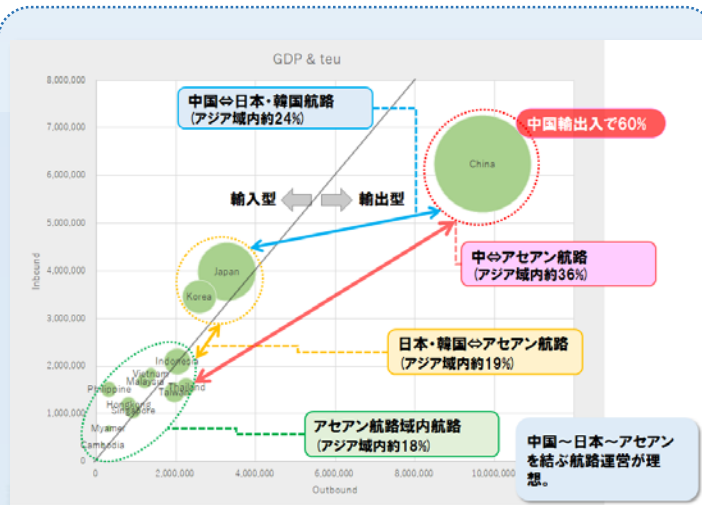


SITCのアジア域内航路 - Focus Asia -

SITC
International Container Liner-Route



運航船隊78隻
(自社船48隻)
アジア各国65港へ
のサービス。



市場環境

中国基点アジア域内物流
(多国間分業、消費力向上)

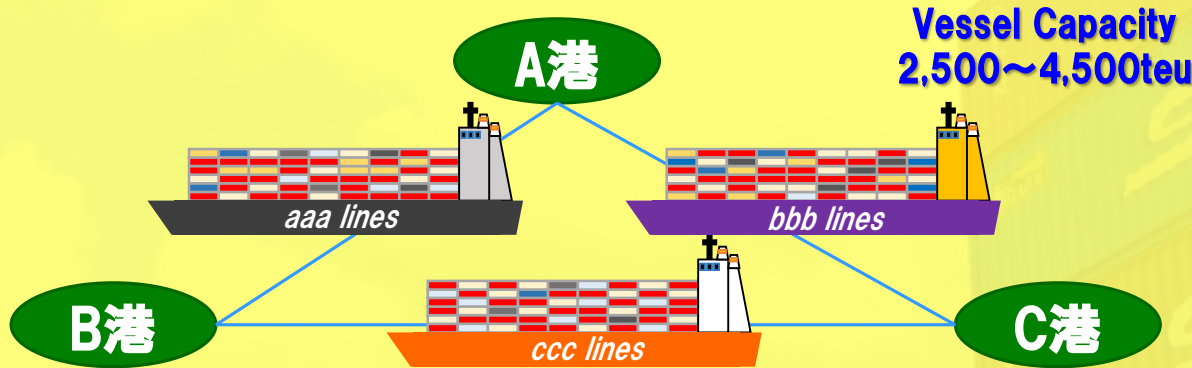
SITC思想

アジア域内市場ニーズ (顧客ニーズ) を実現する配船

**大量の小型船投入による
多頻度・網の目航路**

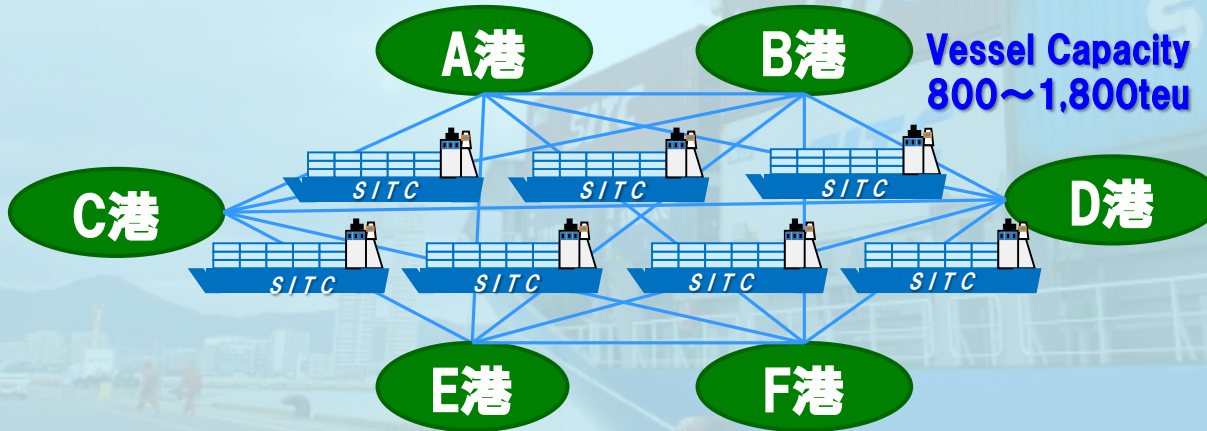
アジア域内での配船モデル

一般的な他社航路トレンド (コスト重視)



- TEUあたり輸送コスト ○
- 本船あたり運航コスト ×
- 航路便数 ×
- 他船社との協調 ○
- 本船堪航性 ○
- 変化対応力 ×

SITCの多頻度網の目モデル (ニーズ重視)



- TEUあたり輸送コスト ×
- 本船あたり運航コスト ○
- 航路便数 ○
- 他船社との協調 △
- 本船堪航性 △
- 変化対応力 ○

小型船隊による、小回り・機動力を活かした柔軟な配船

アジア域内での荷主様の環境

荷主様の物流取組み環境

①コスト削減
CSR向上 (Co2削減)

最寄港の利用 (生産地、消費地、door to door尺度)

積載効率向上

②在庫最適化

L/T短縮

こまめ輸送

③SCMの維持
(リスク対応)

定航性、安定性

遅延・トラブル対応力

台風 (夏季)、北風 (冬季)、霧 (中国)、事故

アジア域内の輸出入物流環境

海を囲んで
分散する生産地と消費地

地方含む130以上のコンテナ港

アセアン諸港の全弱なインフラ

各港間のT/Tが短い (天候影響大)

あるべき航路

地方港と主要港、地方港と地方港が併存する航路

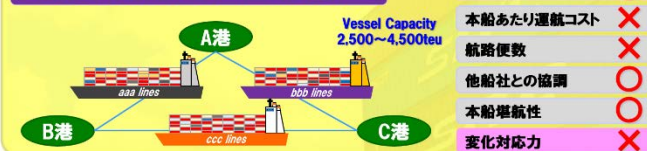
どの港にも入港できる本船で構成された船隊

遅延時に他航路でリカバリーできる航路網

柔軟に素早く変化対応できる航路

アジア域内での配船モデル

一般的な他社航路トレンド (コスト重視)

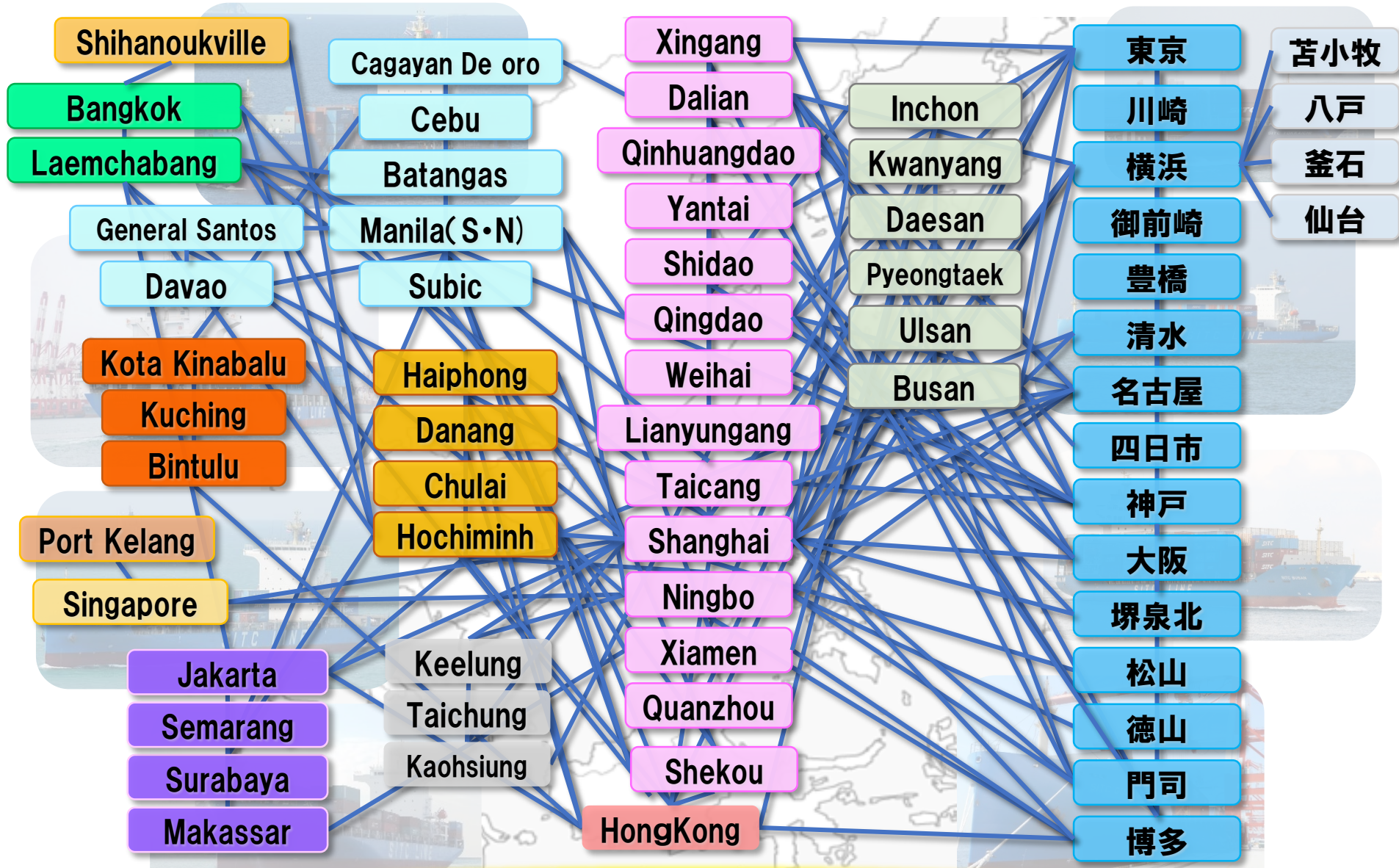


SITCの多頻度網の目モデル (ニーズ重視)



小型船隊による、小回り・機動力を活かした柔軟な配船

SITCの顧客ニーズを反映したアジア域内の「多頻度網の目航路」



78隻投入による「他頻度・網の目航路」、顧客ニーズをもっと反映させたい

SITCの標準船型

M/V: "SITC OSAKA"



Japan MAX 1,100TEU Full Container Ship Series

製造 : 旭洋造船(株)
船舶種別 : Full Container ship
全長 x 巾 : 145 m X 22 m
総トン数 : 9,831ton
積載 : 1,100teu
速力 : 18knot



M/V: "SITC SHANDONG"

2014年10月就航



NEW1,800TEU Eco Container Ship Series

船舶種別 : Full Container ship
全長 x 巾 : 170 m x 28m
総トン数 : 17,119 ton
積載 : 1,808 teu
速力 : 19.5 knot



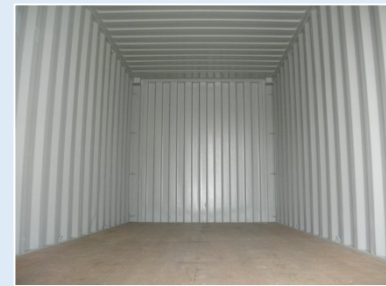
SITCのコンテナ品質

ドライコンテナの定期リブレース

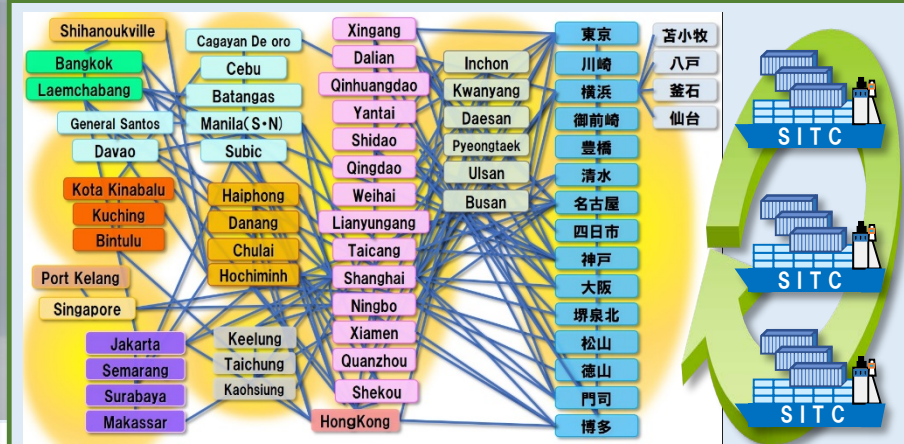
- 2013 → 30,000unit
- 2014 → 18,000unit
- 2015 → 20,000unit
- 2016 → 30,000unit →コンテナ平均年齢2.9歳
- 2017 → 30,000unit (予定)



QCC (家電・アパレル) 専用コンテナ



空コンテナは「多頻度・網の目航路」で必要な時に必要な量を各港へ効率良く回漕します。



SITCの荷主様ニーズ実現への取組

東北・北海道と横浜起点でアジアと結ぶ White Express Line

- ▶ 北海道・東北～横浜港にて国内feederで結ぶ。
- ▶ 横浜港～中国本土・タイ・ベトナム・フィリピン・インドネシア等、アジア域内に広がる16の外航航路に繋がる。
- ▶ 安心・安全・安定の横浜港トランシップ。

Feeder schedule

船名	船種	出帆	入港	出帆	入港
SHIRAKAWA	コンテナ	11月10日	11月13日	11月17日	11月20日
SHIRAKAWA	コンテナ	11月24日	11月27日	12月1日	12月4日
SHIRAKAWA	コンテナ	12月8日	12月11日	12月15日	12月18日
SHIRAKAWA	コンテナ	12月22日	12月25日	12月29日	1月1日

タイ起点の自動車部品海上輸送ルート最適化

- 上海～5便/週 T/T 6days
- Haiphong向け2便/週 T/T 4days
- Manila向け2便/週 T/T 3days
- 夏季台風バックアップ船 2隻配置
- Jakarta向け2便/週 T/T 3days

Siam Container Terminal Co., Ltd.

SITC自営DEPOTでの空コンテナ確保

首都圏港湾のフル活用 (川崎港の活用)

お客様のニーズを基に設計された川崎港サービス

<物流効果>

現状	問題・課題	解決策	効果
利用荷揚港の混雑	国内物流網長直しによる安定供給スキームの再検討	川崎地区の物流拠点化	ドレージ回転率上昇
ドレージ回転率低下		船社(SITC)・港湾関係者連携による国産輸送一元化	川崎向け直行の実現
			間接物流費削減(補助金)

<4航路でアジアを結ぶ>

航路	寄港国
CJV3	ベトナム→華東→川崎→韓国→中国→ベトナム
CJV6	ベトナム→華東→川崎→韓国→華東→香港→華南→ベトナム
PBT1	華北→川崎→華北
LKT	華北→川崎→華北

<行政支援のコスト効果>

川崎港利用促進コンテナ貨物補助制度の利用が可能

川崎港利用による3つのメリット

- 1年間の長期間通関
- ① お客様の事業計画に合わせたプランが可能
- ② 物流コスト削減
助成金:1FEUにつき5,000円(上限額2,000万円/1事業)
- ③ 新規事業の進捗
新規で開始される事業は3年間補助対象に
出所:川崎港港湾局 HP掲載より

関西の第3のコンテナ港 堺泉北港～中国華北・アジア直行サービス

広域連携(戦略港湾)

- 大阪湾
- 堺泉北
- 大坂
- 大坂

最寄り港を利用したい関西西南部荷主様のニーズを実現

新しい仕組みを考える。

フィリピン コンテナ港7港とアジアを結ぶ

フィリピン最寄り港を利用したい荷主様のニーズを実現

フィリピン起点のアジア域内海上輸送を全てカバー

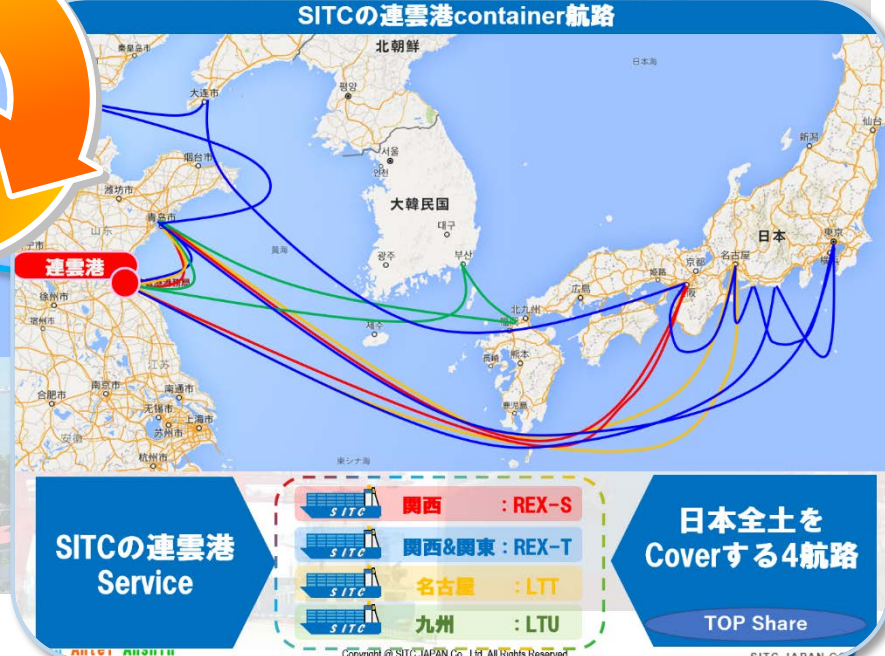
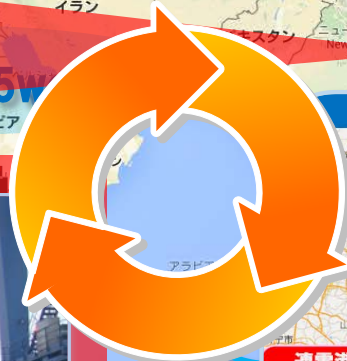
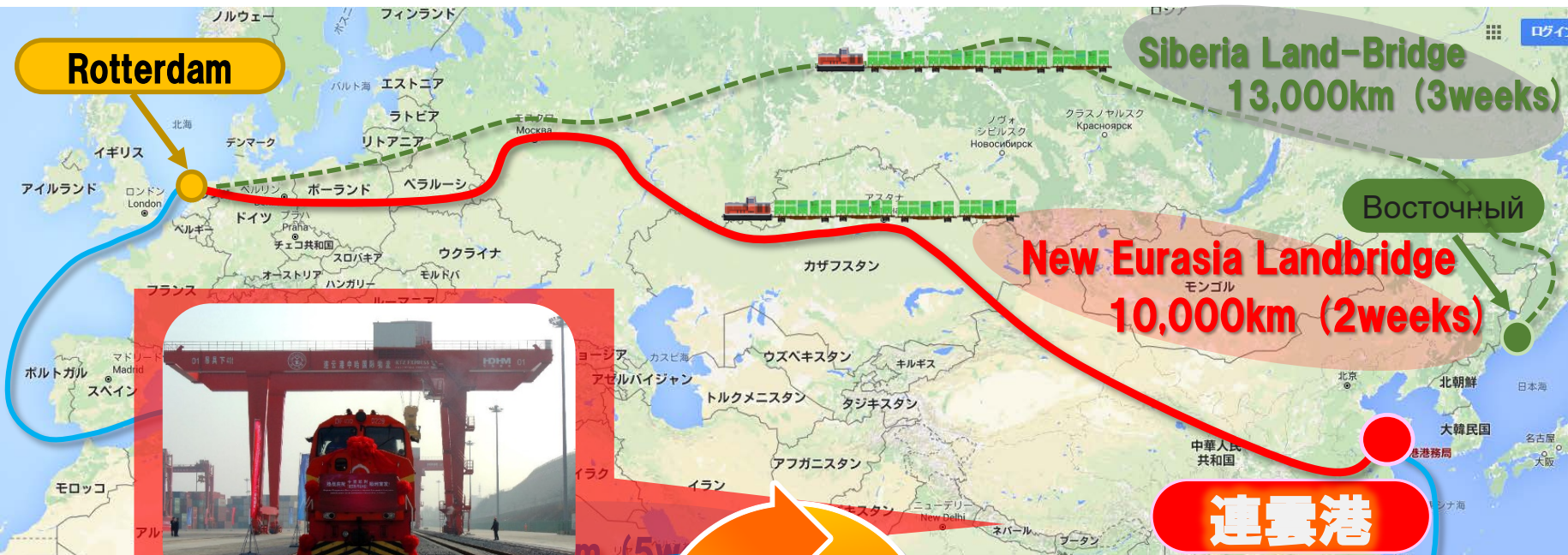
消費財の生産拠点化が進むベトナムでの対応

消費財の生産拠点にて良質なコンテナを安定供給に欲しい

自前デポでのコンテナメンテナンスと確実なインベントリー実施。



連雲港起点のNew Eurasia Land Bridge(鉄道輸送)の可能性



【IT】顧客視点での物流情報の「見える化」取組み

【日本港】本船入出航の動静情報 (輸入港ベース)

SITC JAPAN Vessel Movement and Exchange rate
東京港 TOKYO

09/15(MON)	09/16(TUE)	09/17(WED)	09/18(THU)	09/19(FRI)	09/20(SAT)	09/21(SUN)
OPTIMA 1449E/1450W 07:45-16:21	SITC HONGKONG 1442E/1442W 07:58-17:23	SINO IRANS SHANGHAI 1440E/1440W 07:07-19:09	SITC QINGDAO 1435E/1436W 07:30-14:13	MEDALGEAN 1438E/1438W 18:05-20:04:00	HUIDOHE 563E/563W 08:39-20:00	SINO IRANS LIANJIN 1441E/1441W 18:39-22:06:00
MARCARRIER 1437E/1437W 17:42-16:03:02	SITC KWANGYANG 1437W/1437E 08:39-17:13	GLORY FORTUNE 1437E/1437W 07:27-15:48	NEW MINGZHOU 16 4073E/4074W 07:38-16:15	WISDOM GRACE 1419W/1420E 09:00-16:00		
	SITC DALIAN 1429E/1430W 18:11-17:04:00	HYPERION 1447E/1448W 07:31-16:58	COSCO KIKU 1438E/1438W 07:45-18:17			
		PENANG BRIDGE AL37N/A138E 10:05-18:12	SITC YANTAI 1443E/1444W 11:49-19:05:34			
			SITC SHIMIZU 1445E/1446W 15:51-22:05			
			CAPE FRANKLIN 1423E/1424E 18:20-16:24			

【海外港】本船入出航の動静情報 (本船ベース)

SITC Cargo Tracking

Search: BL No. SITGBKTH32955

Result: SITGBKTH32955

Origin	Port Code	Final Destination
BANGKOK	BANGKOK	TOKYO

Shipping Schedule Information

Vessel Name	Voyage	POL	POD	ETO	ETA	ATD	ATA
WISDOM GRACE	1478N	BANGKOK	TOKYO	2014-09-05	2014-09-20	2014-09-08 20:12	

Container Information

Container No.	Serial No.	Voyage No.	Container Type	Quantity	Measurement	Gross Weight	Commodity
1	MFCUW0380	SITAN0219	100C1419N	40HC	1535.0	63.197	9940.05
2	BMX423754	SITAN0308	100C1419N	40HC	814.0	64.415	9736.3
3	SITW021254	SITAN0230	100C1419N	40HC	1370.0	70.445	11106.5

【トレーシング】船積関連/積換情報 (BL No.ベース)

SITC Vessel Movement & Ex. Rate

Black text is succeeded time, blue text is coastal schedule time, red text is actual time
Vessel movement will update latest news at 18:00, 19:00, 19:00 Vessel movement updating of cooperative enterprise may appear time difference

Vessel Name	VOY	Port Name	Terminal Name	Original ETA	Original ETD	Rate	Remark	Update
CAPE FRANKLIN	1423N	HONGKONG	SHIMIZU PORT	09:05 Fri	09:07 Sat		WAIT BERTH AT HYG	09/11
CAPE FRANKLIN	1423N	HONGKONG	HONGKONG INTERNATIONAL	09:08 20:42	09:10 19:24		WAIT BERTH AT HYG	09/11
CAPE FRANKLIN	1423N	HONGKONG	HONGKONG INTERNATIONAL	09:10 09:00	09:10 09:00			09/11
CAPE FRANKLIN	1423N	HONGKONG	HONGKONG INTERNATIONAL	09:12 08:12	09:12 09:00		WAIT BERTH AT HYG	09/11
CAPE FRANKLIN	1423N	HONGKONG	HONGKONG INTERNATIONAL	09:12 Fri	09:12 Fri			09/11
CAPE FRANKLIN	1423N	HONGKONG	HONGKONG INTERNATIONAL	09:12 09:00	09:13 09:30			09/11
CAPE FRANKLIN	1423N	HONGKONG	HONGKONG INTERNATIONAL	09:13 Sat	09:13 Sat		WAIT BERTH AT HYG	09/17
CAPE FRANKLIN	1423N	HONGKONG	HONGKONG INTERNATIONAL	09:14 02:00	09:14 18:42			09/17

国内本船動静・為替レート

海外本船動静

カーボトレース

随時更新 Port to Port検索

週一回更新
ロングスケジュール

輸出

輸入

サレンダー確認

フリータイム確認

よくあるご質問

【サレンダー/SWB確認】

サレンダー確認

SITC BL Release Status

Search: BL No. Container No. To input use container No. of BL No.

BL No.	Release Status	Release Date

NOTES: Only status of "UNRENDERED" or "SEA WAREHOUSE" will be displayed here and will not be updated once it is updated. If there is any change, it will be updated.

DO Release Status

BL No.	Release Status	Release Date

【フリータイム】

フリータイム確認

SITC Live Freight Query

Search: Apply No. To: From: To input use BL of this Apply No. / Apply No.

Apply No.	Apply No.	POL	POD	ETD	ETA	Rate	Update Date

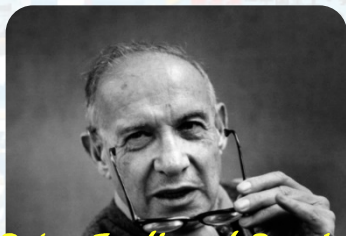
共通メリット

基幹システムと連動、オンタイム・リアルタイム情報の可視化

「ナンバーワン」ではなく「オンリーワン」へ

SITC

企業の基本機能



Peter Ferdinand Drucker

「顧客創造」のための基本機能

マーケティング

ニーズを理解し満足して頂く。

選ばれる船社

イノベーション

新しいニーズを作り出し満足して頂く

勝抜ける船社

皆様のニーズ・アイデアをもっと聞かせて下さい。

**Focus Asia,
Providing for your needs.**



AAA
安全 Anzen 安定 Antei 安心 Anshin
SITC

FOCUS ASIA

