



# SITC Container Linesと SITC Japanのアジア展開における役割

2015年9月25日



海豊国際航運日本株式会社  
SITC JAPAN CO., LTD.

人、情熱、チームワーク。  
一流の価値創造企業を目指し、

これからも進み続けます。



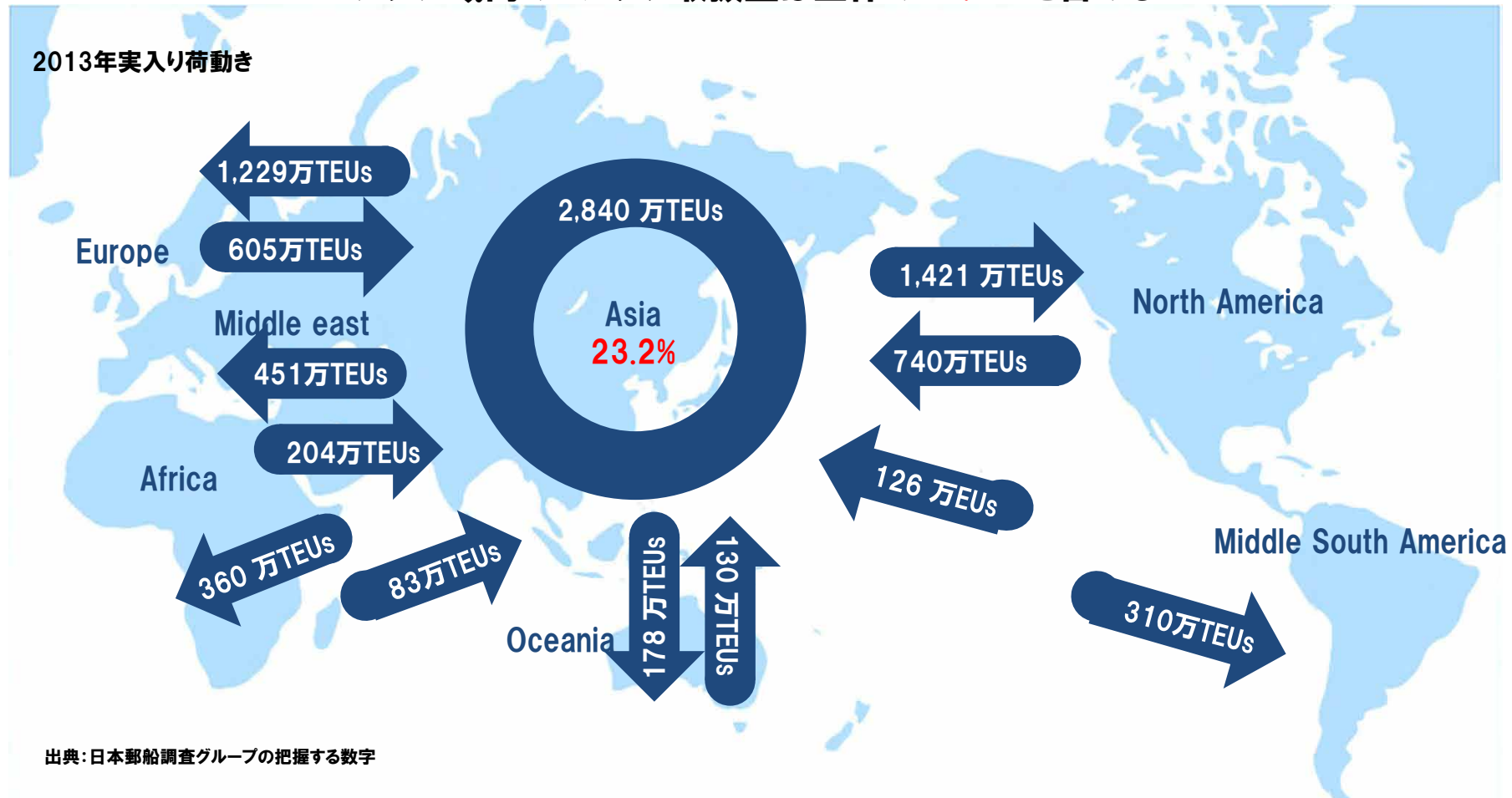
We will keep moving forward to become the first class value-inspired enterprise.

- 1. FOCUS ASIA**
- 2. 弊社の紹介**
- 3. 更なるアジアへの展開**
- 4. 弊社の戦略**
- 5. 弊社よりのご提案**

## 世界のコンテナの荷動き

アジア、ヨーロッパ、北アメリカにおける地域内及び地域間のコンテナの海上荷動き量2013年  
世界計12,222万 TEU

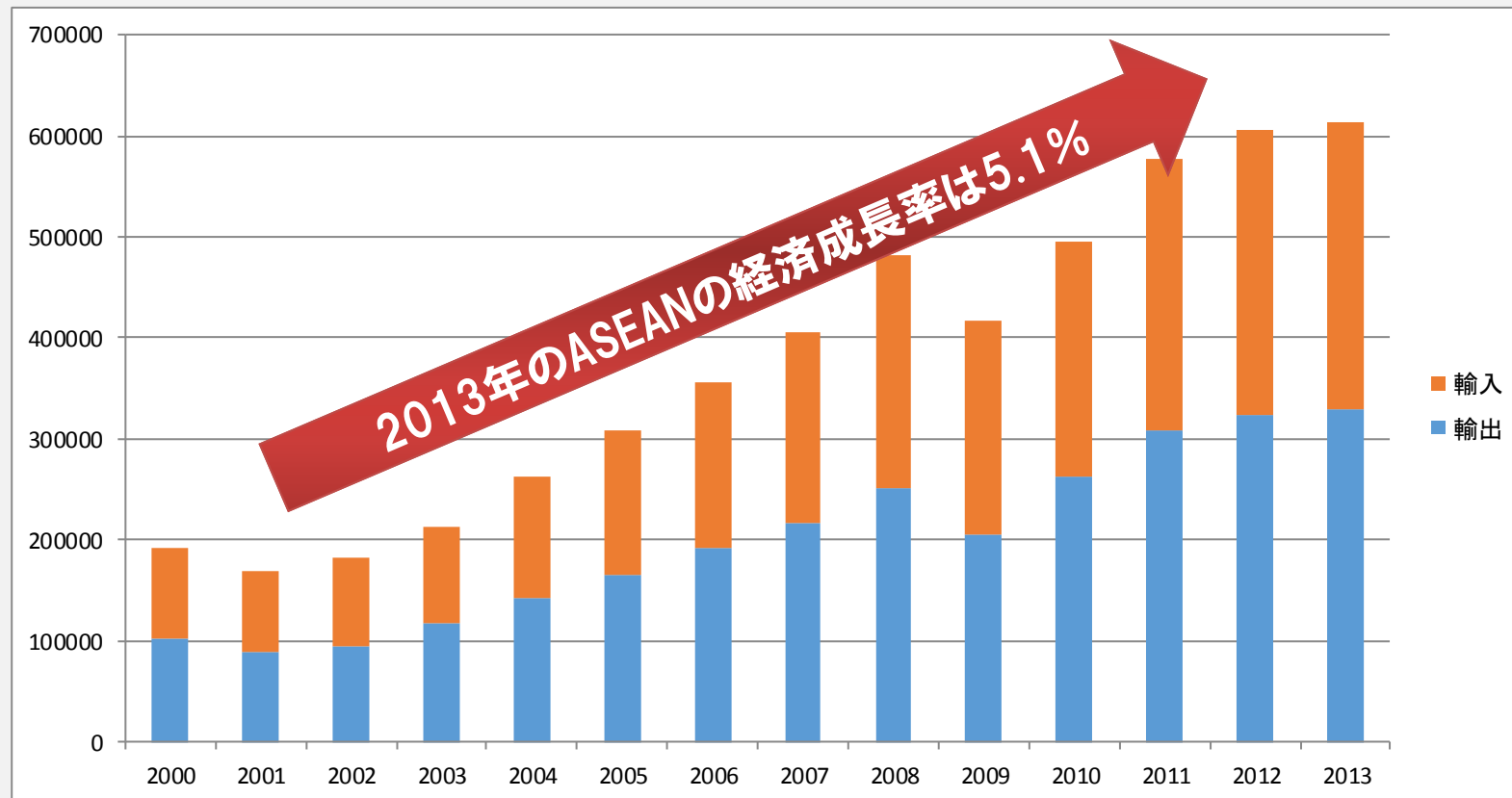
アジア域内のコンテナ取扱量は全体の**23.2%**を占める



出典:日本郵船調査グループの把握する数字

## ASEAN貿易の成長

単位:100万ドル

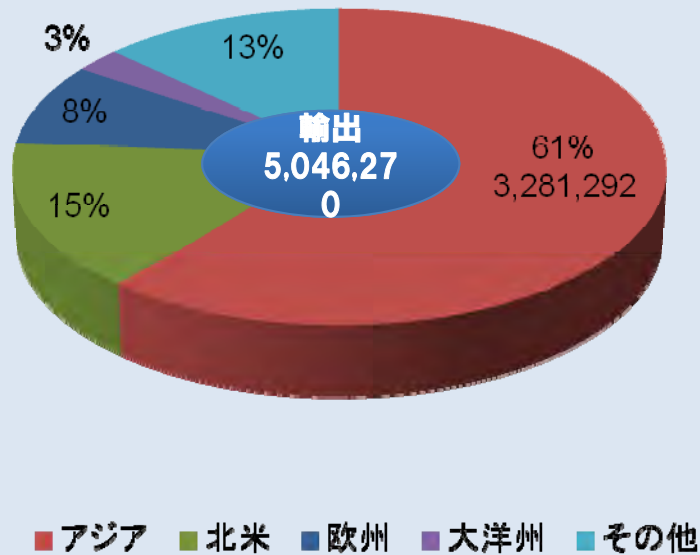


出典:日本貿易振興機構(ジェトロ)

## 日本コンテナの荷動き

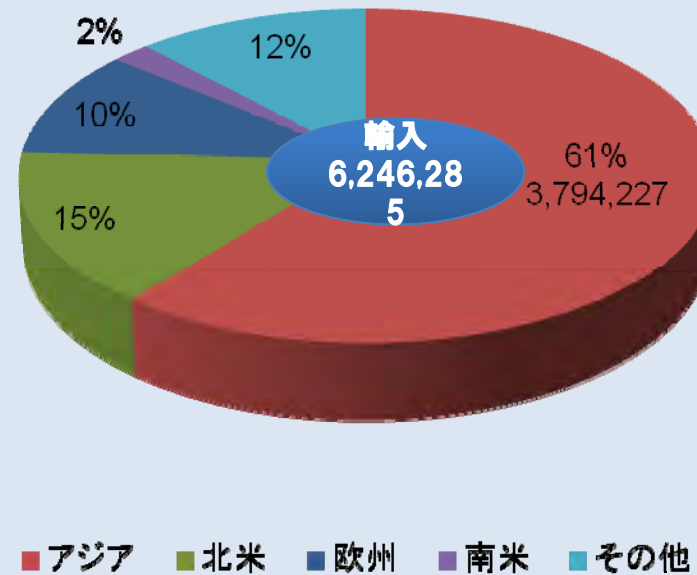
### 2013年日本コンテナ貨物-輸出

UNIT: TEU



### 2013年日本コンテナ貨物-輸入

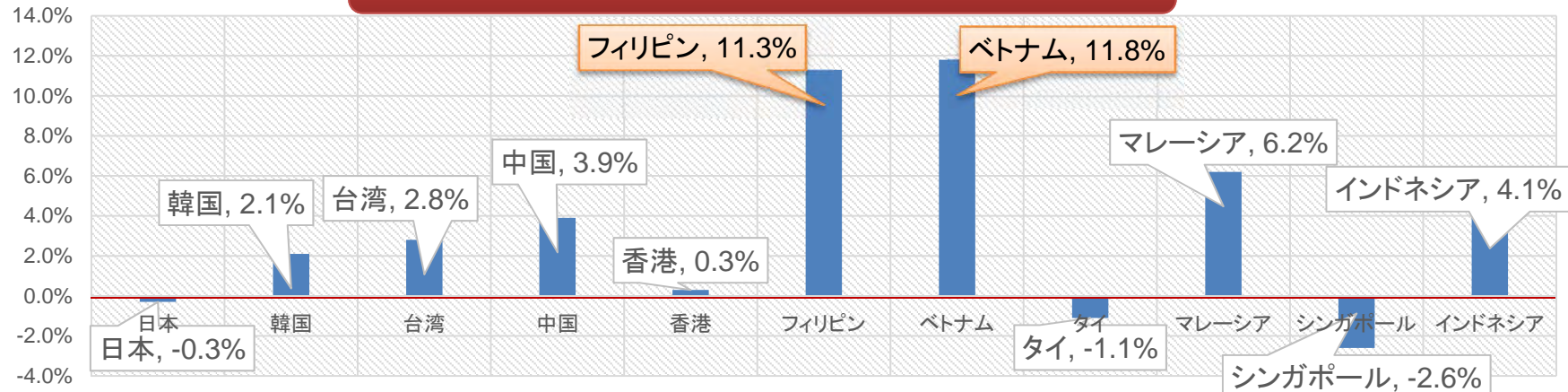
UNIT: TEU



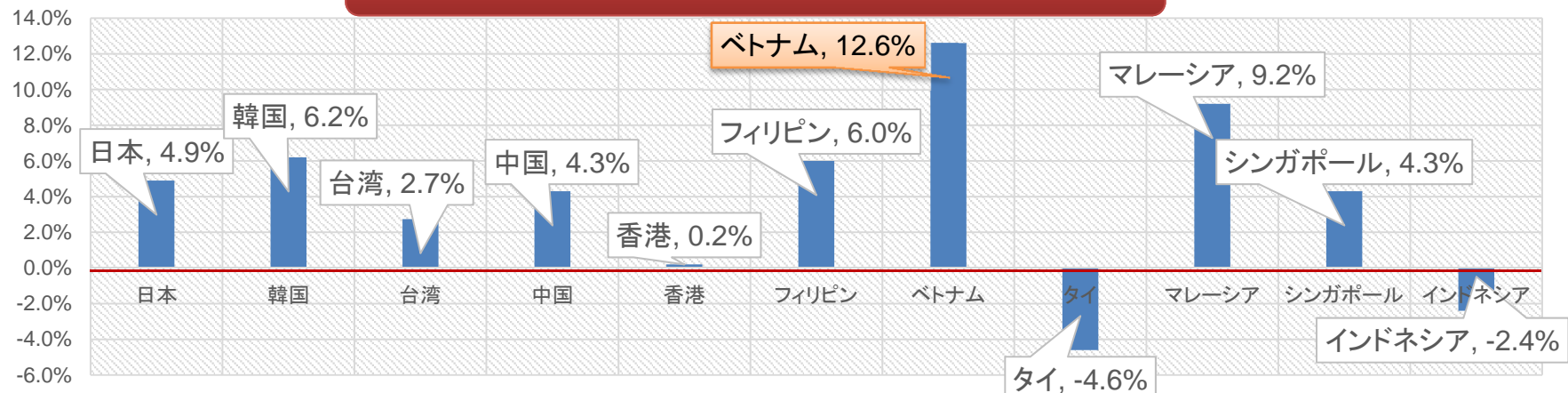
出典: 日本郵船調査グループの把握する数字

## アジア域内 増減

### アジア域内 14年LY比輸出増減



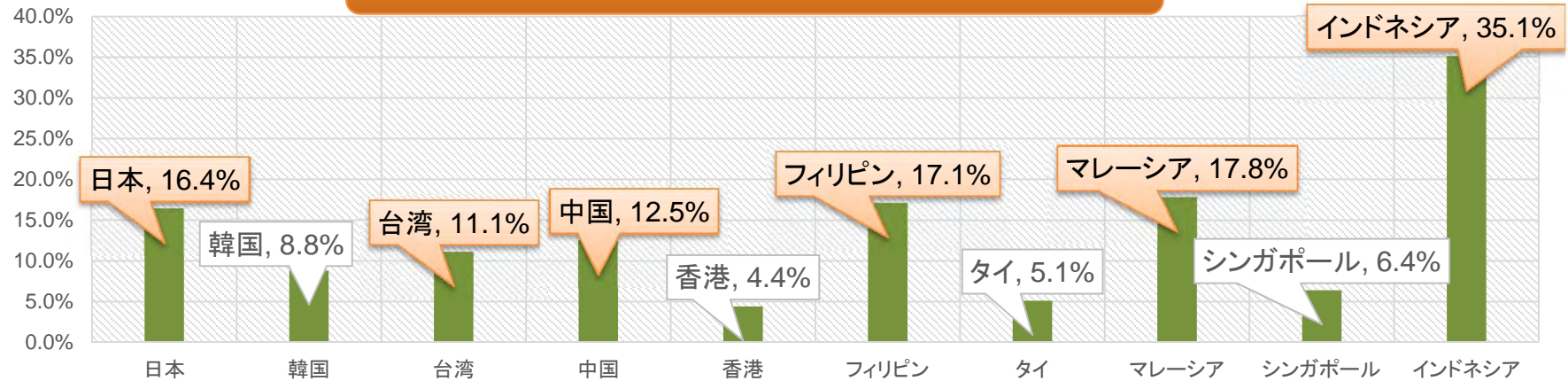
### アジア域内 14年LY比輸入増減



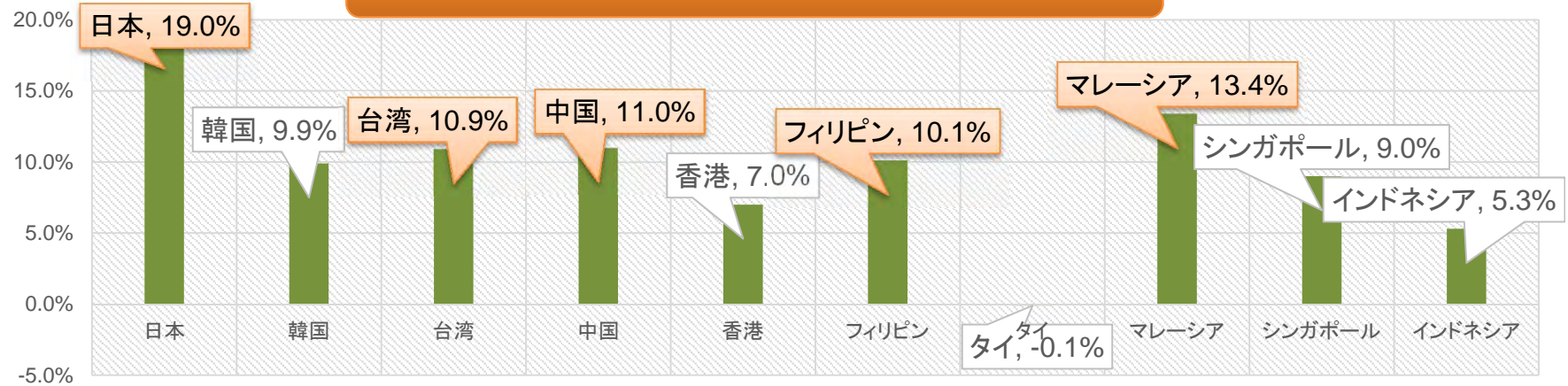
出典: 日本郵船調査グループの把握する数字

## ベトナム輸出入 増減

### ベトナム向け 14年LY比輸入増減

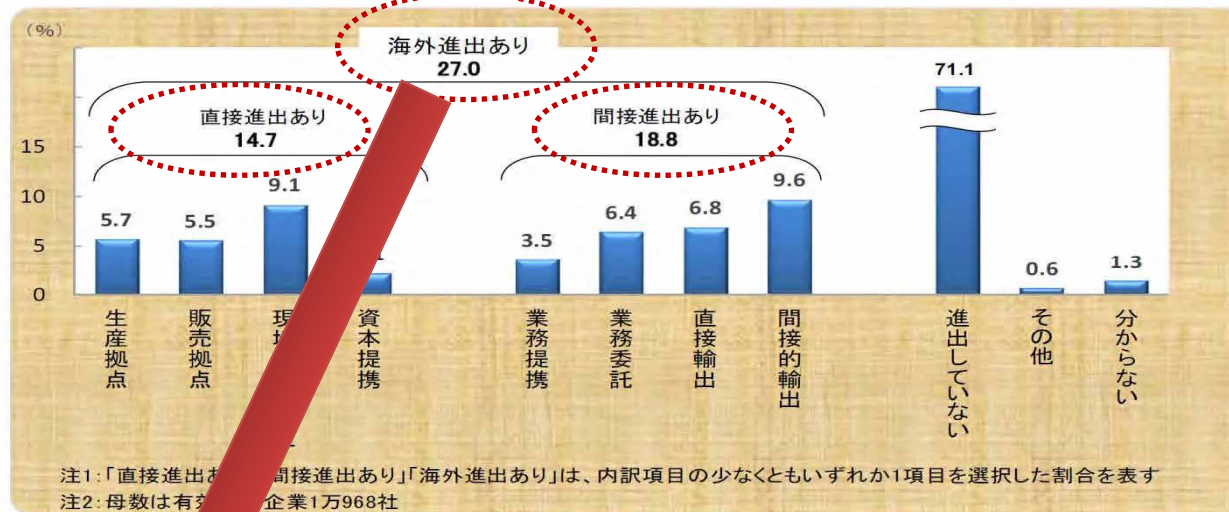


### ベトナム積み 14年LY比輸出増減

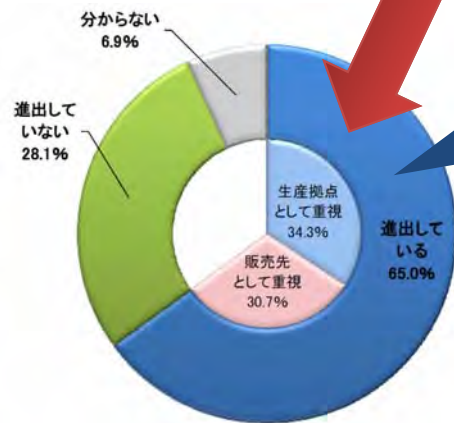


出典: 日本郵船調査グループの把握する数字

## 日本企業の海外進出



### 中国への直接進出状況



27%の海外進出  
の中に65%は中  
国への直接進出  
となる

生産拠点→  
ベトナム

販売先→  
中国

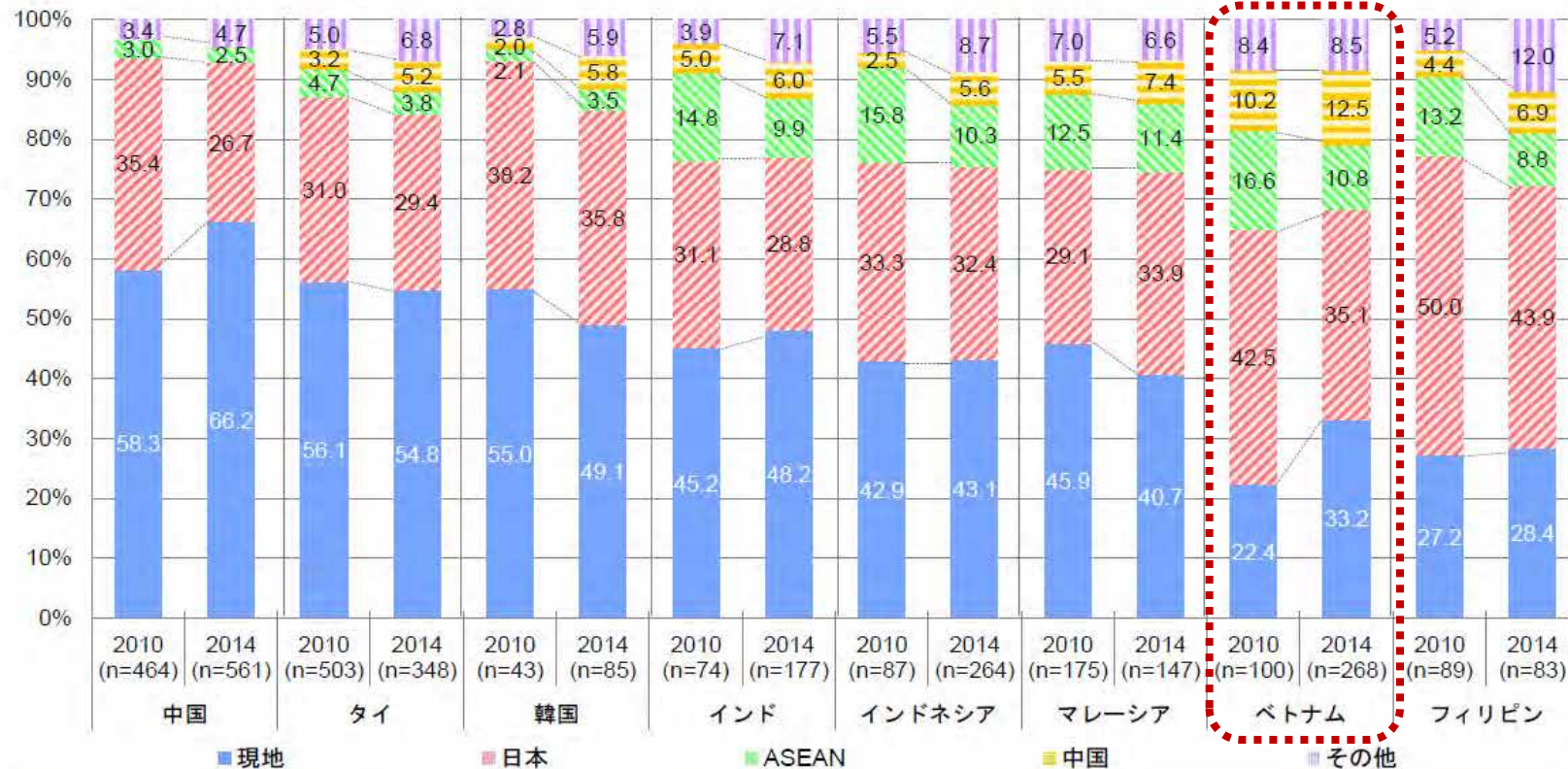
### 生産拠点・販売先として最も重視する国・地域

生産拠点		販売先			
1	ベトナム	10.9	1	中国	12.2
2	中国	6.9	2	アメリカ	4.2
3	タイ	4.8	3	タイ	4.0
4	インドネシア	2.6	4	ベトナム	3.6
5	ミャンマー	1.9	5	インドネシア	3.4
6	台湾	1.7	6	インド	3.1
7	その他のアジア	1.6	7	台湾	2.3
8	インド	1.1	8	シンガポール	2.1
9	韓国	0.6	9	その他のアジア	1.6
10	シンガポール	0.6	10	韓国	1.1
10	アメリカ	0.6			

出典: 帝国データバンクの「海外進出に関する企業の意識調査」



## 原材料・部品の調達—主要国の調達先の内訳の推移



- 主要8カ国の原材料・部品の調達先の内訳について、2010年度と今年度調査を比較すると、中国、インド、インドネシア、ベトナム、フィリピンでは、現地調達率が上昇した。ベトナムの現地調達率は、4年間で10ポイント以上増加した。
- 日本からの調達率は、マレーシア以外の7カ国・地域において減少している。
- 中国からの調達率は、7カ国・地域すべてにおいて増加しており、特にベトナムが12.5%と高い。

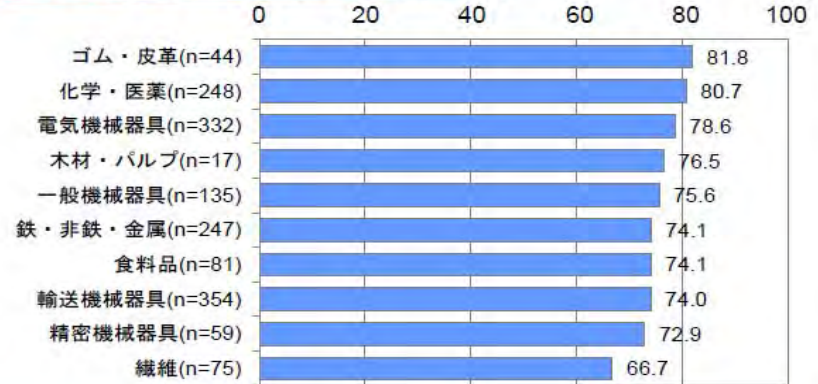
出典: JETRO 2014年度調査

## 原材料・部品の調達—日本から調達している部品・材料

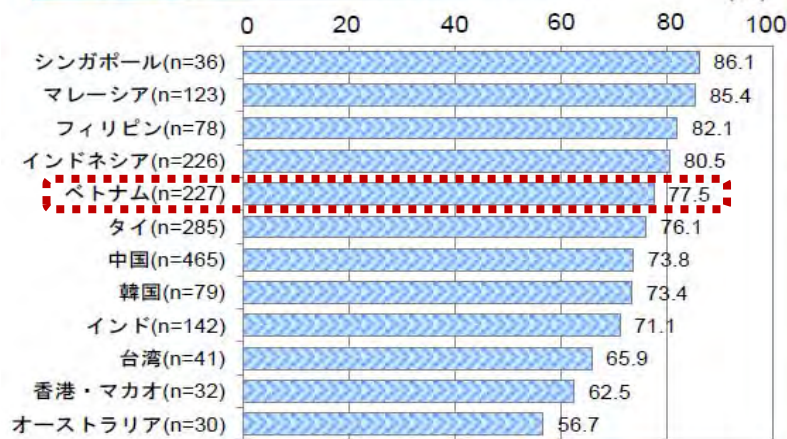
日本でしか調達できない原材料・部品の有無



「ある」と回答した割合(業種別)



「ある」と回答した割合(国・地域別)



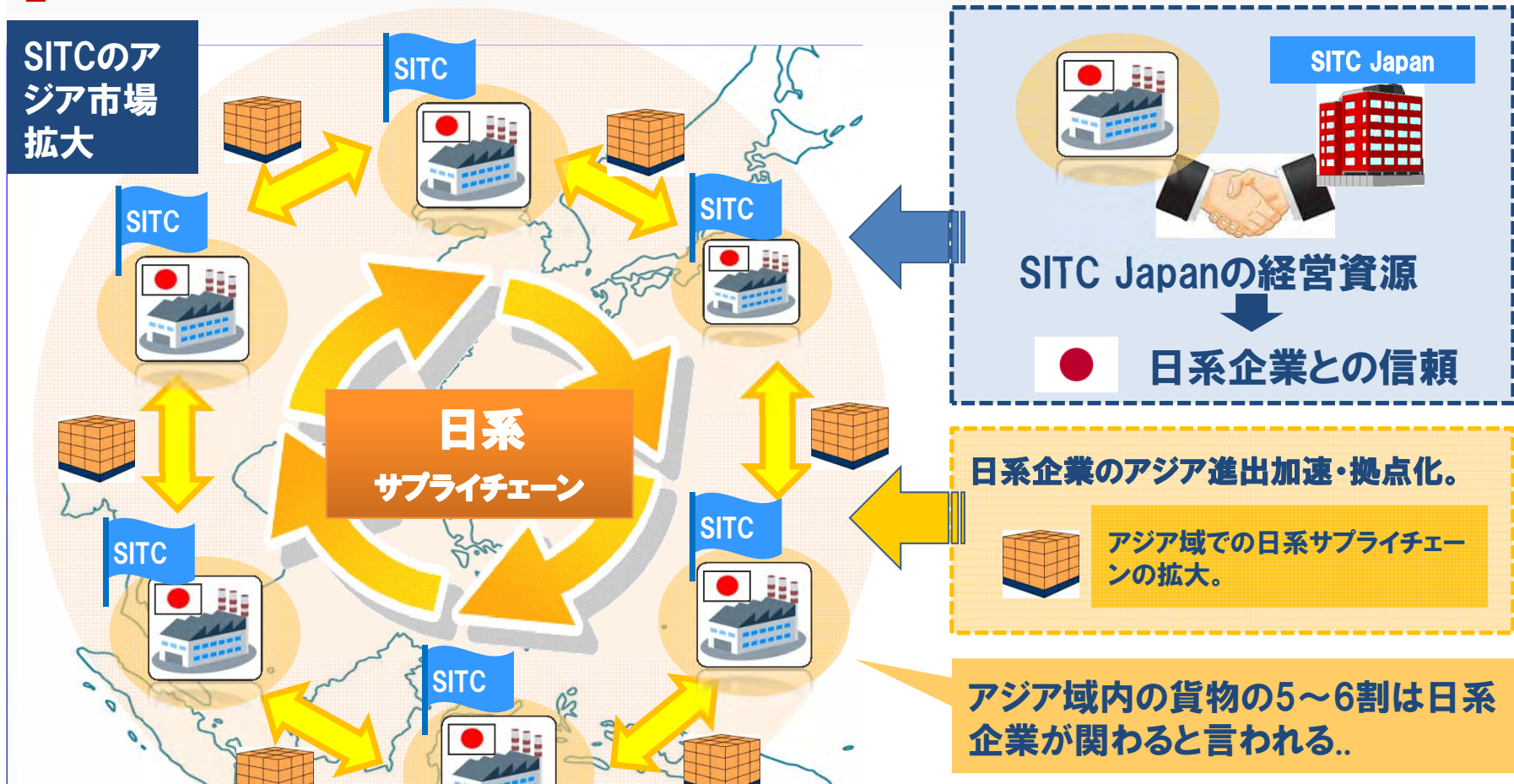
(注) n ≥ 15の国・地域

- 日本から原材料・部品の調達をしている企業に、日本でしか調達できない原材料・部品の有無を聞いたところ、75.9%の企業が「ある」と回答した。前年(81.6%)から5.7ポイント減少した。
- 業種別では、繊維を除くすべての業種において、7割以上の企業が日本でしか調達できない原材料・部品を抱える。
- 回答のあった代表的な当該原材料・部品は、下記のとおり。

【ゴム・皮革】 薬品、特殊な化学製品、合成ゴム  
 【化学・医薬】 特殊樹脂、特殊プラスチック原料、塗料、添加剤、顔料  
 【電気機械器具】 半導体、特殊樹脂、電線、鋼材、基板  
 【木材・パルプ】 原材料、段ボール原紙  
 【一般機械器具】 鋼材、モーター、特殊加工品  
 【鉄・非鉄・金属】 熱延鋼板、特殊鋼、特殊金属材、鋼材、ベアリング  
 【食料品】 専用香料、食品添加物、調味料、包装資材  
 【輸送機械器具】 冷間鍛造品、燃料噴射関連部品、エンジン基幹部品  
 【精密機械器具】 精密搬送部品、化学薬品、電子回路部品  
 【繊維】 薬品、特殊生地、原綿、合成皮革

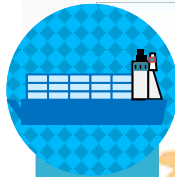
出典: JETRO 2014年度調査

### SITCグループの中でのJapanの役割(sales center)

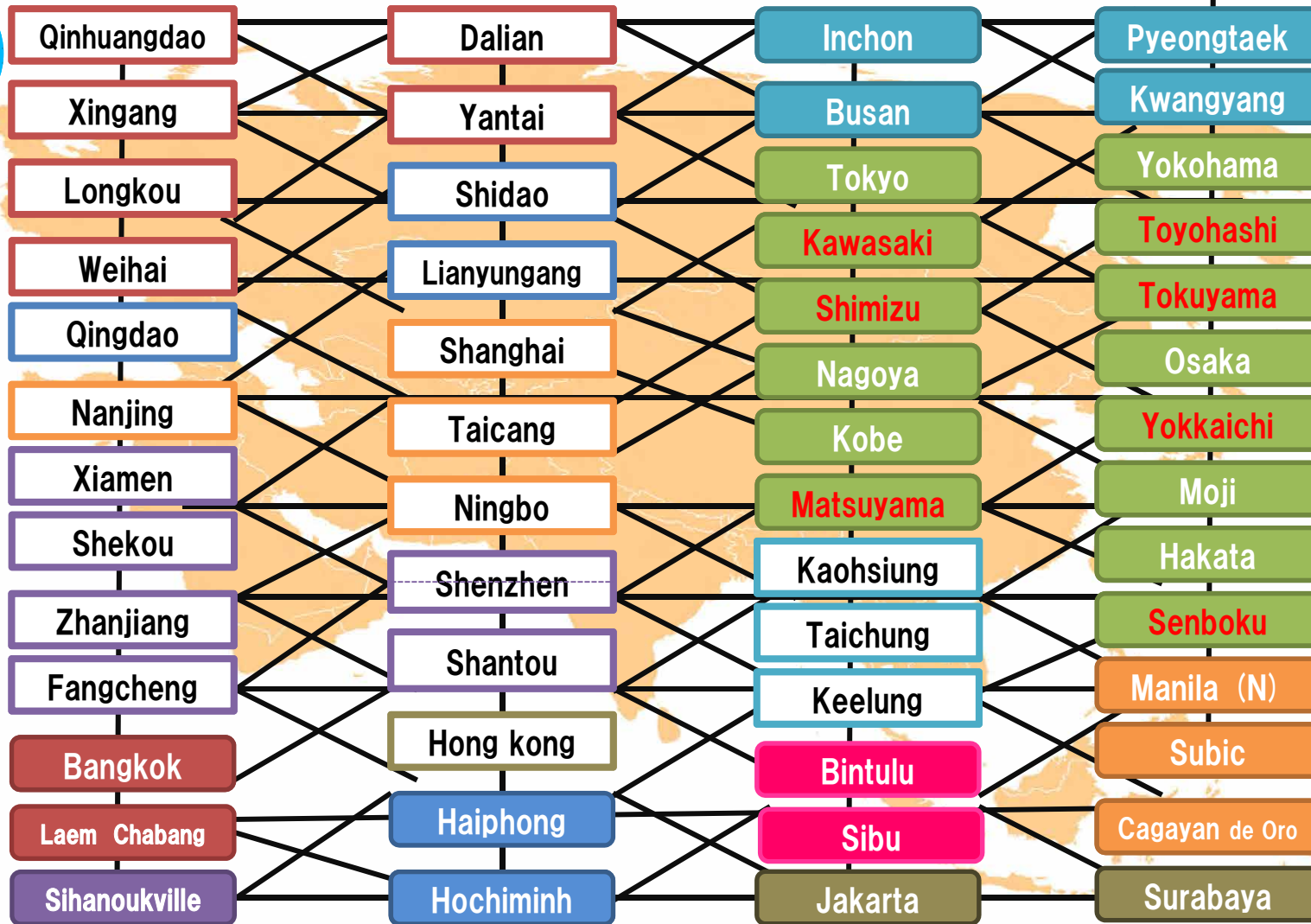


SITC Groupを代表し、各国・地域SITCと連合し、アジア全域の日系企業の貨物を取込む→SITC Japanの価値。

# SITCモデル：多頻度・網の目



多頻度網の目



### SITCの航路概況



- 13の国と地域で57の港を結ぶ
- 運航船舶数70 隻で60航路を実現

### アジア域内のライナー・サービス (共同配船、スロットチャーター船を含む)

	直接寄港地数	週当たりの寄港回数
中国	20Port	119
日本	15Port	106
韓国	6Port	24
ASEAN加盟国	12Port	52
台湾	3Port	18
香港	1Port	8

2015年9月現在

### コンテナ船社の最新船腹ランキング

Rnk	Operator	TEU	Share	Existing fleet	Orderbook
1	APM-Maersk	3,069,083	15.3%		
2	Mediterranean Shg Co	2,675,003	13.3%		
3	CMA CGM Group	1,825,564	9.1%		
4	Evergreen Line	955,568	4.8%		
5	Hapag-Lloyd	938,790	4.7%		
6	COSCO Container L.	856,437	4.3%		
7	CSCL	699,878	3.5%		
8	Hamburg Süd Group	639,575	3.2%		
9	Hanjin Shipping	628,764	3.1%		
10	OOCL	587,984	2.9%		
11	MOL	571,692	2.8%		
12	Yang Ming Marine Transport Corp.	544,531	2.7%		
13	APL	541,149	2.7%		
14	NYK Line	507,782	2.5%		
15	UASC	470,365	2.3%		
16	K Line	394,040	2.0%		
17	Hyundai M.M.	380,403	1.9%		
18	PIL (Pacific Int. Line)	377,824	1.9%		
19	Zim	361,778	1.8%		
20	Wan Hai Lines	209,121	1.0%		
21	X-Press Feeders Group	122,253	0.6%		
22	KMTC	103,671	0.5%		
23	HDS Lines	88,608	0.4%		
24	SITC	85,281	0.4%		
25	TS Lines	73,644	0.4%		
26	Simatech	59,451	0.3%		
27	Arkas Line / EMES	57,839	0.3%		
28	Quanzhou An Sheng Shg Co	51,513	0.3%		
29	Zhonggu Shipping	46,450	0.2%		
30	RCL (Regional Container L.)	45,497	0.2%		

**SITC**  
**24位**

出典: Alphaliner社データ(2015年9月18日現在)

**Focus Asia**



## SITC20年間の歩み

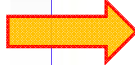


SITCサービス 日中からアジアへ

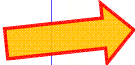




## SITC航路戦略 市場状況



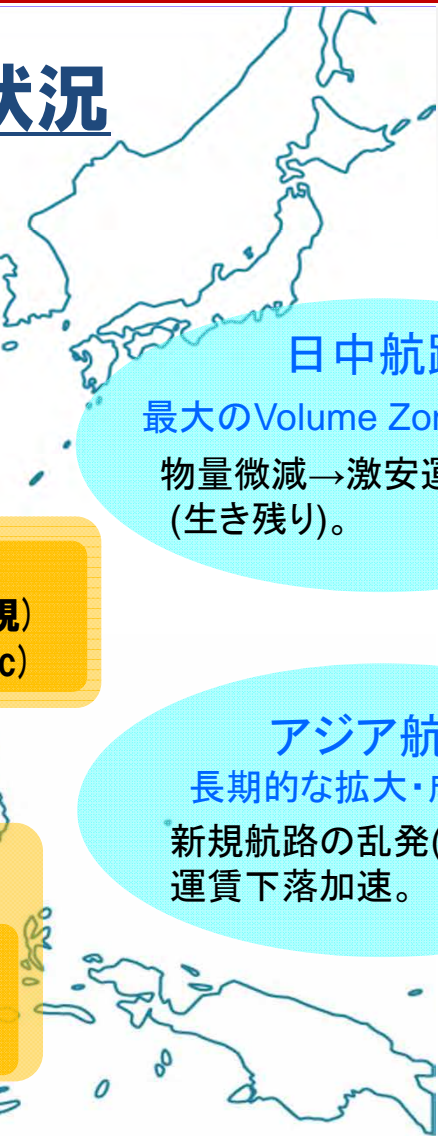
- デフレよりの脱却と景気回復機運。
- 円安→輸出回復。輸入低調？
- 日系企業のアジア進出拡大。



- New Normal(経済成長見直し)
- 量から質へ(生産基地→高度産業重視)
- アジア重視(一带一路、FTA, AIIB...etc)



- GDPの安定成長、世界成長の中心。
- China+1傾向加速。(中国よりの生産移転)
- 経済連携強化(EPA, DTA, TPP, AEC...etc)



**欧州・北米航路**  
超大型船投入での熾烈なシェア争い。

Global経済不安定(地域経済、金融、紛争)→Globalな波及(Risk未知数)。

**日中航路**  
最大のVolume Zone、成熟市場  
物量微減→激安運賃乱発(生き残り)。

大型船(4,000teu)の投入(Cost削減)。  
共同運航ブーム(経営Risk)。

**アジア航路**  
長期的な拡大・成長市場  
新規航路の乱発(市場先取り)。  
運賃下落加速。

**IT革命**  
情報・CS地域集約化、本船・貨物動静、e-commerce...等

アジアの中での変化は大きく、早い。  
→これまでにない知恵と工夫が必要。

# 3. 更なるアジアへの展開 ~三国間サービス~



## 多頻度・網の目サービス



13の国と地域  
60航路

**Qingdao/Lianyungang area**

1 REX-T: Qingdao-Tokyo-Yokohama Nagaya / PB73-Tokyo-Yokohama Nagaya-Dalian-Xingang-Yantai-Dalian

Operator	VESEL	Voyage	Qingdao	Dalian	Xingang	Yantai	Yokohama	Nagaya	Tokyo	Dalian	Xingang	Yantai	Dalian
BTC	BTC LIAONYANG	1402	1402	1402	1402	1402	1402	1402	1402	1402	1402	1402	1402

2 LKT-Lianyungang Qingdao-Tokyo-Kawasaki Yokohama Nagaya/Pusan / PB11-Tokyo-Kawasaki Yokohama Nagaya/Pusan Xingang-Xingang-Dalian

Operator	VESEL	Voyage	Lianyungang	Qingdao	Tokyo	Kawasaki	Yokohama	Nagaya	Pusan	Xingang	Dalian
BTC	BTC LIAONYANG	1402	1402	1402	1402	1402	1402	1402	1402	1402	1402

3 LTT: Liaoning

Operator	VESEL	Voyage	Liaoning	Qingdao	Tokyo	Kawasaki	Yokohama	Nagaya	Pusan	Xingang	Dalian
BTC	BTC LIAONYANG	1402	1402	1402	1402	1402	1402	1402	1402	1402	1402

4 REX-S: Line 10 PQS: Qingdao-Pyeongtaek-Qingdao

Operator	VESEL	Voyage	Qingdao	Pyeongtaek	Qingdao
BTC	BTC LIAONYANG	1402	1402	1402	1402

5 TCK: Shanghai-Dalian-Xingang-Qingdao-Lianyungang-Kaohsiung-Taichung-Keelung-Shanghai

Operator	VESEL	Voyage	Shanghai	Dalian	Xingang	Qingdao	Lianyungang	Kaohsiung	Taichung	Keelung	Shanghai
BTC	BTC LIAONYANG	1402	1402	1402	1402	1402	1402	1402	1402	1402	1402

6 BANGKOK LAEM CHABANG SGH MINGSHI SHANGHAI NAGAYA TOKYO YOKOHAMA SHANGHAI HONGKONG XIAMEN HO CHI MINH BANGKOK LAEM CHABANG

Operator	VESEL	Voyage	Bangkok	Laem Chabang	Singapore	Shanghai	Nagaya	Tokyo	Yokohama	Shanghai	Hongkong	Xiamen	Ho Chi Minh	Bangkok	Laem Chabang
BTC	BTC LIAONYANG	1402	1402	1402	1402	1402	1402	1402	1402	1402	1402	1402	1402	1402	1402

7 YTKX-Bangkok-Laem Chabang-Manila-Shanghai-Tokyo-Yokohama-Hiroshima-Shanghai-Ningbo-Ho Chi Minh-Bangkok-Laem Chabang

Operator	VESEL	Voyage	Bangkok	Laem Chabang	Manila	Shanghai	Tokyo	Yokohama	Hiroshima	Shanghai	Ningbo	Ho Chi Minh	Bangkok	Laem Chabang
BTC	BTC LIAONYANG	1402	1402	1402	1402	1402	1402	1402	1402	1402	1402	1402	1402	1402

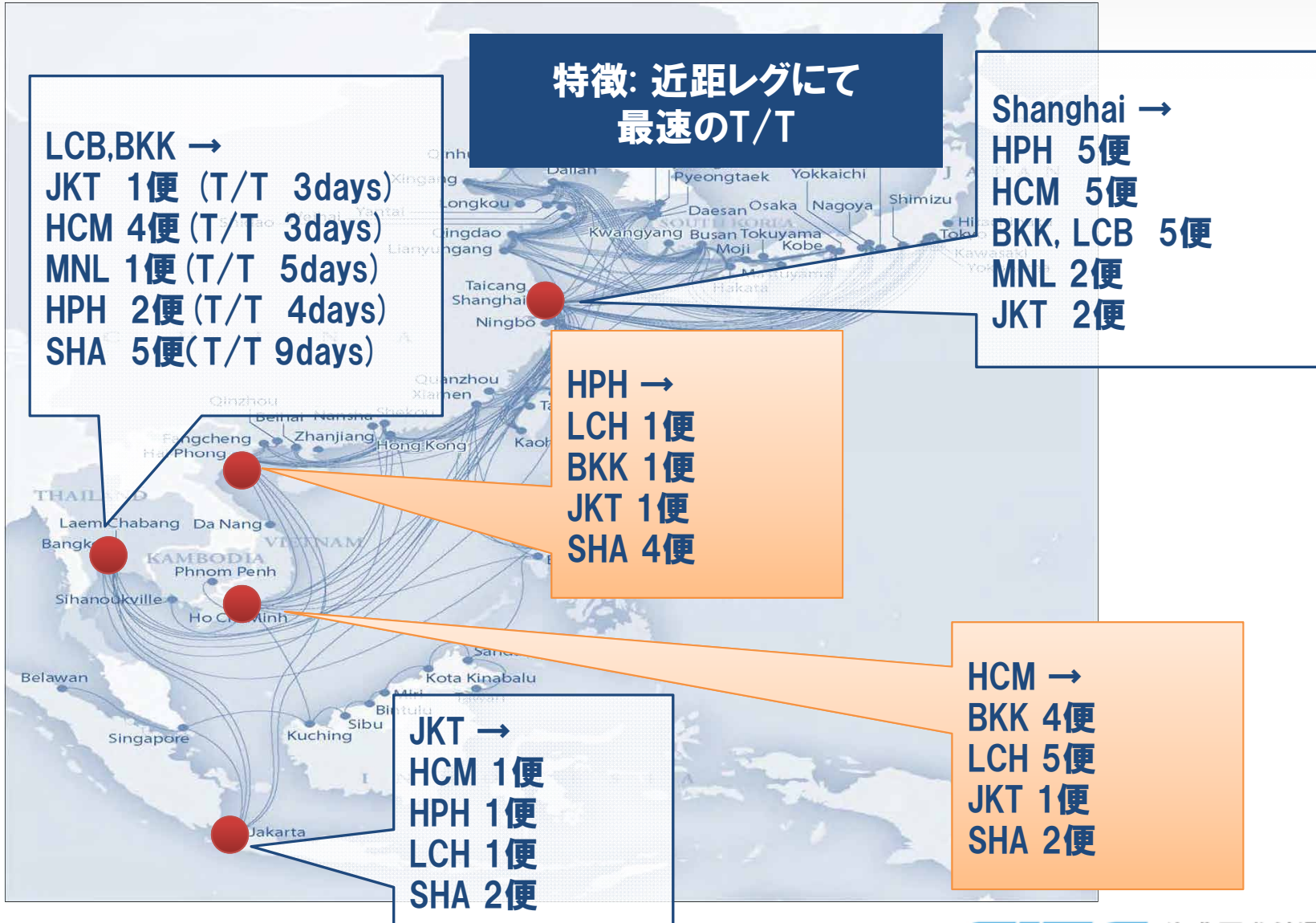
8 New BT: Shimizu-Tokyo-Yokohama-Nagaya-Osaka-Kobe-Laem Chabang-Bangkok-Laem Chabang-Ho Chi Minh-Singapore

Operator	VESEL	Voyage	Shimizu	Tokyo	Yokohama	Nagaya	Osaka	Kobe	Laem Chabang	Bangkok	Laem Chabang	Ho Chi Minh	Singapore
BTC	BTC LIAONYANG	1402	1402	1402	1402	1402	1402	1402	1402	1402	1402	1402	1402

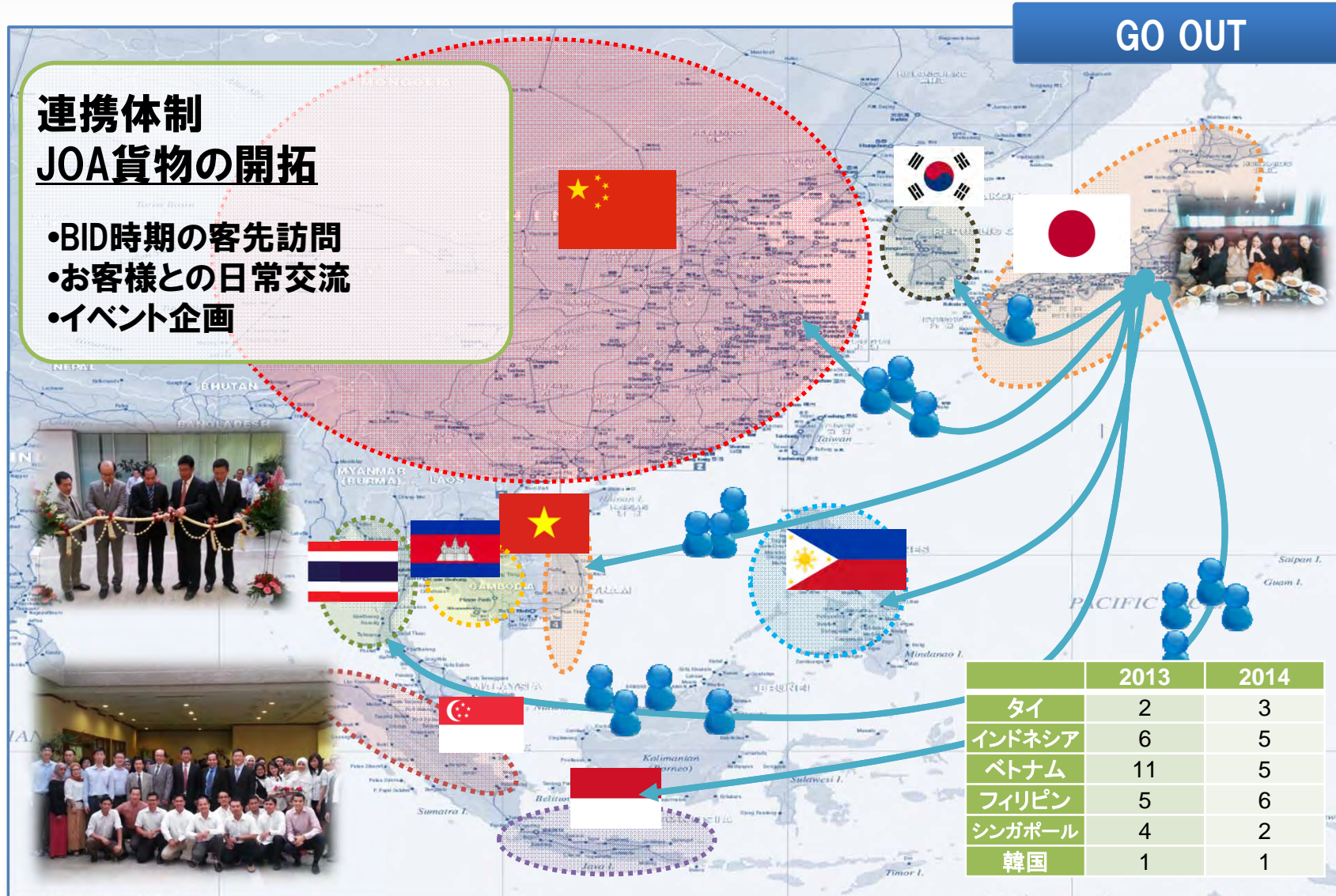
9 PXC: Pusan-Kaohsiung-Shanghai-Jakarta-Singapore-Ho Chi Minh-Shanghai-Pusan

Operator	VESEL	Voyage	Pusan	Kaohsiung	Shanghai	Jakarta	Singapore	Ho Chi Minh	Shanghai	Pusan
BTC	BTC LIAONYANG	1402	1402	1402	1402	1402	1402	1402	1402	1402

## SITCのアジア三国間



## 本社/ブランチとの連携体制

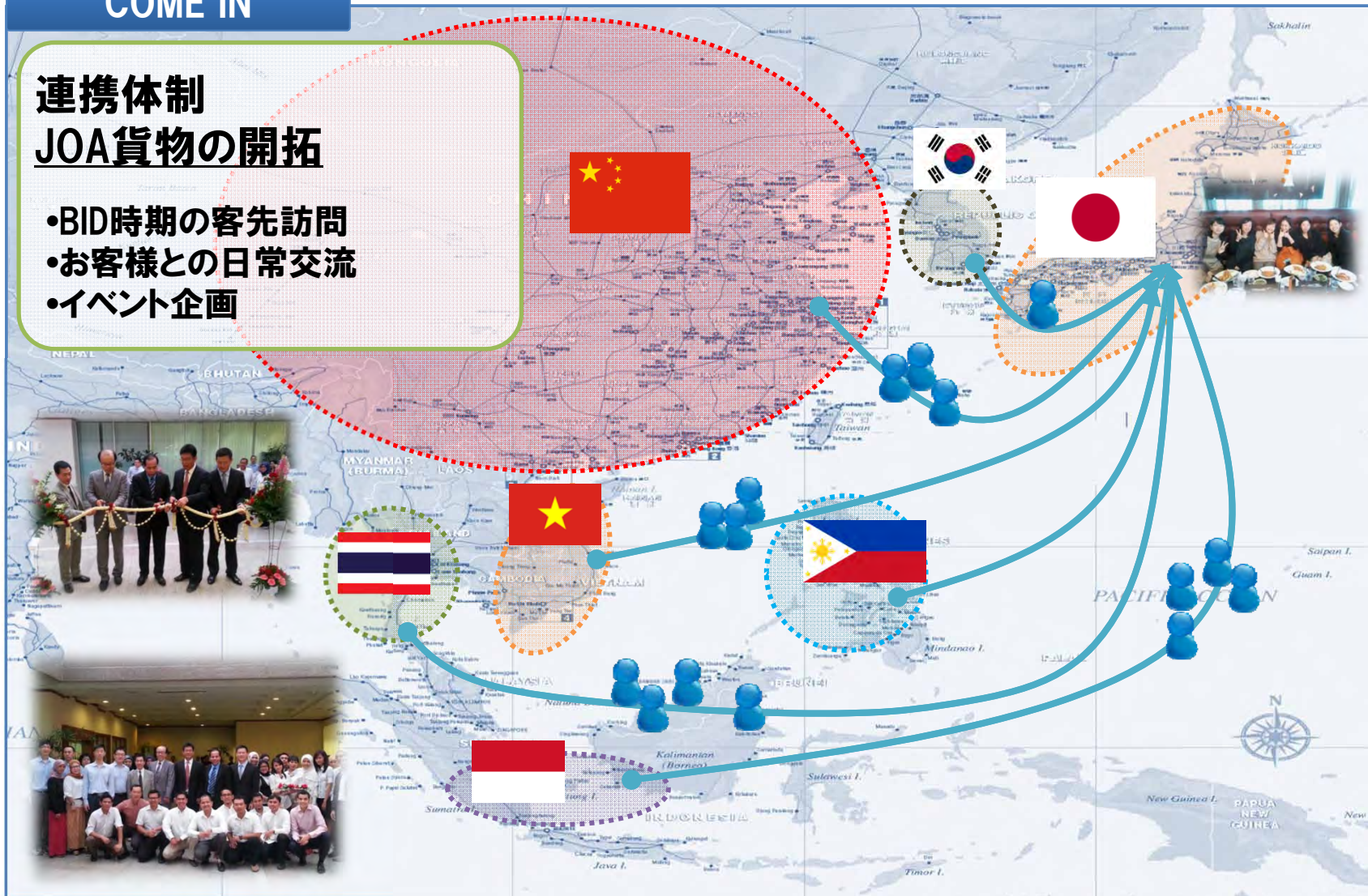


## 本社/ブランチとの連携体制

COME IN

### 連携体制 JOA貨物の開拓

- BID時期の客先訪問
- お客様との日常交流
- イベント企画



## 営業戦略 - LINE MASTER

活動目的

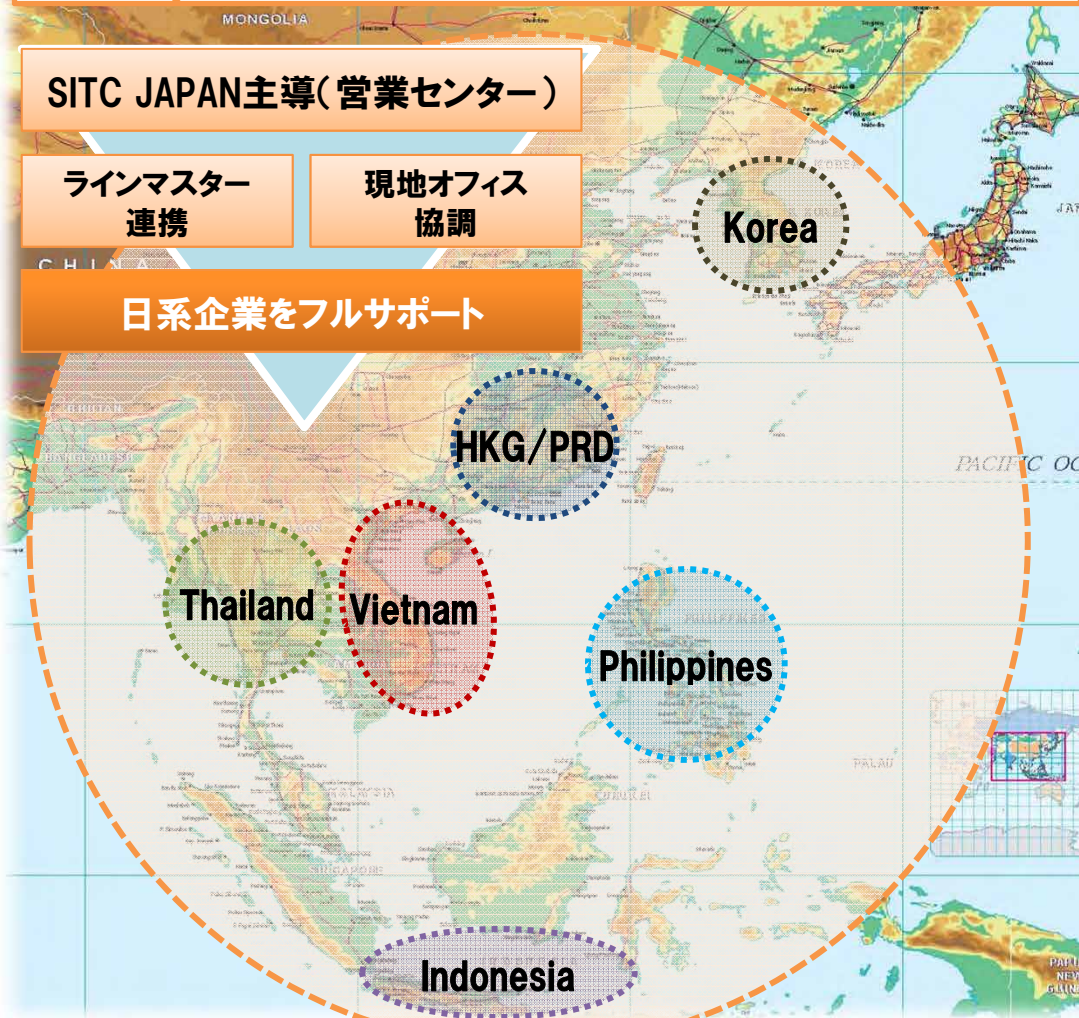
- ① 現地発着ビジネスを活性化
- ② 日系企業サポート体制構築(現地オフィスの教育)

SITC JAPAN主導(営業センター)

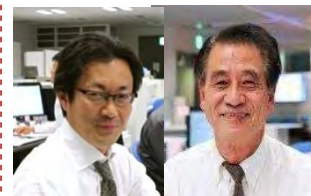
ラインマスター  
連携

現地オフィス  
協調

日系企業をフルサポート



【ベトナム】



柳原 (営業GP) 稲田 (ベトナム駐在)

【インドネシア】



倉元 (営業GP)

【タイ】



村上 (タイ駐在) 秋山 (営業GP)

【韓国】



浅倉 (営業GP)

【フィリピン】



市村 (営業GP)

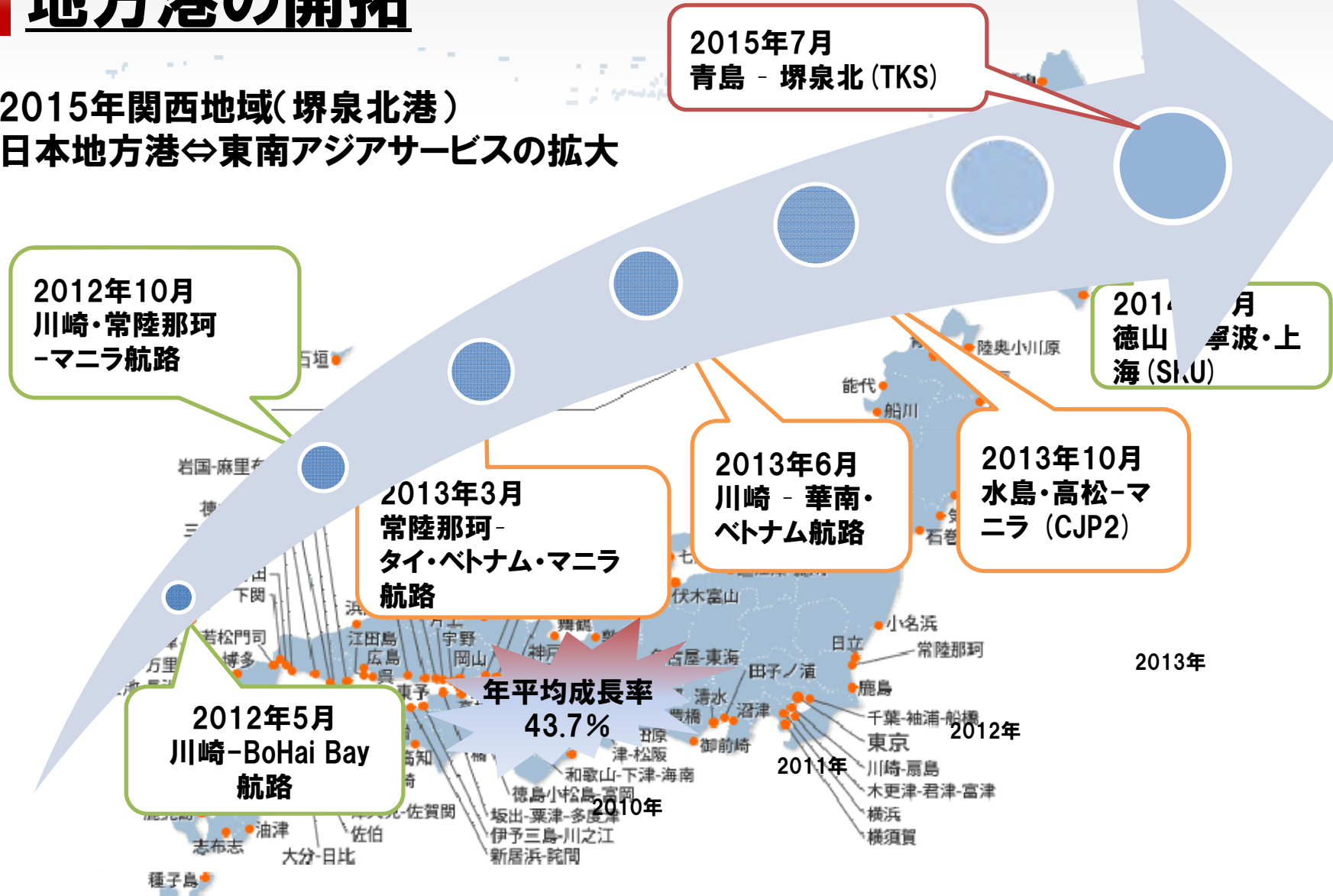
【香港/華南】



徐 (マーケティングGP) 高橋

# 地方港の開拓

- 2015年関西地域(堺泉北港)
- 日本地方港⇔東南アジアサービスの拡大



# SITCの船型

1800TEU型 最新鋭本船 14隻発注 8隻デリバリ

M/V: SITC SHANDONG

SITC SHANDONG

2014年10月就航

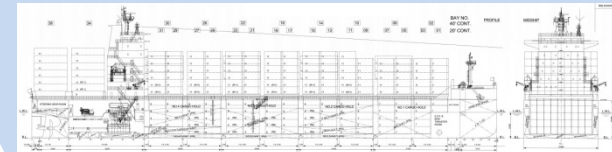
2015年1月就航



最新鋭エコシップ

1,800TEU Container Ship Series

船舶種別: Full Container ship  
 全長 x 巾: 170m x 28m  
 総トン数: 17,119 Ton  
 積載: 1,808Teu  
 速力: 19.5knot



HONGKONG	2012	GL	9,734	4,660	143.20	VRKS6	1,042	17.8	145	9639658
PANAMA	2006	ABS	9,531	5,657	144.80	VRG2	1,042	17.8	145	9330575
PANAMA	2001	ABS	9,413	5,421	144.80	HONH	847	19.0	80	9258727
PANAMA	2007	ABS	9,531	5,657	144.80	3ELU	907	17.3	150	9331127
BAHAMAS	2007	NK	9,549	5,672	144.80	C6WB6	907	18.0	120	9367944
BAHAMAS	2007	NK	9,549	5,672	145.12	C6WN2	907	18.0	120	9342798

SITC本船 = アジアに適した船型

-ポイント-

\*最新鋭小型船隊による、小回り・機動力を活かした柔軟な本船運航・配置が可能。



SITC LIANYUNGANG	HONGKONG	2012	GL	9,734	4,660	143.20	VRKS6	1,042	17.8	145	9639634
------------------	----------	------	----	-------	-------	--------	-------	-------	------	-----	---------



## SITCのコンテナ品質

2013年～2014年、20,000TEU新規コンテナ購入・入れ替え実施。



2014年度、SITCコンテナ平均年齢3.1歳に若返り。



-ポイント-  
商品事故率の減少 → 安定・安全輸送に寄与。



## SITC顧客志向の実例



・以前  
ホーチミントランシップ  
T/T: 12DAYS



・2011年11月～  
レムチャバン⇄ハイフォン  
直航実現  
T/T: 4DAYS

お客様のニーズに合わせて、柔軟にサービスを構築する

# SITC DNA



# 5. 弊社よりのご提案 ~ベトナム航路 直行サービス~



## 【輸出】7 vessels weekly direct service to Vietnam

Service	東京	横浜	川崎	清水	名古屋	四日市	大阪	神戸	門司	Ho Chi Minh	Haiphong
CJV2					Mon-Mon	Mon-Tue	Sat-Sun	Sun-Sun			Thu
VTX1							Mon-Mon	Mon-Tue		Thu	
CJV3	Tue-Tue	Wed-Wed	Tue-Wed	Wed-Thu							Sat
CJV4-SB							Wed-Thu	Thu-Thu	Fri-Fri		Sat
B1	Wed-Wed	Wed-Thu		Tue-Tue	Thu-Fri		Fri-Sat	Sat-Sat		Wed	
JCV	Wed-Thu	Thu-Thu			Fri-Fri				Sat-Sun		Sat
VTX2	Sat-Sat	Sat-Sun			Fri-Fri					Tue	
CJV6	Sun-Sun	Sat-Sat	Sat-Sun								Wed

## 【輸入】7 vessels weekly direct service to Japan

Service	Haiphong	Ho Chi Minh	東京	横浜	川崎	名古屋	清水	四日市	大阪	神戸	博多	門司
VTX1		Thu-Fri							Mon-Mon	Mon-Tue		
VTX2		Mon-Tue	Sat-Sat	Sat-Sun		Fri-Fri						
CJV2	Thu-Fri					Mon-Mon		Mon-Tue	Sat-Sun	Sun-Sun		
CJV3	Sun-Sun		Tue-Tue	Wed-Wed	Tue-Wed		Wed-Thu					
CJV4NB	Sat-Sun								Mon-Tue	Tue-Tue	Sun-Sun	
B1		Wed-Wed	Wed-Wed	Wed-Thu		Thu-Fri	Tue-Tue		Fri-Sat	Sat-Sat		
JCV	Sat-Sun		Wed-Thu	Thu-Thu		Fri-Fri						Sat-Sun
CJV6	Thu-Thu		Sun-Sun	Sat-Sat	Sat-Sun							

## Web Bookingの推進

**WEB BOOKING  
3万件突破!**



**利便性を追求した機能と  
シンプルな操作で日常業務をサポート**

### WEB会員サービス\*1

#### BOOKING

- 積港、揚港を選択して本船を検索
- 予約したい本船のチェックボックスにチェックを入れて入力画面へ。複数の本船にチェックを入れて、一括予約することも可能です。
- スペースサイトの本船は「△」が表示され、スペース状況を把握しながら、BOOKINGが行えます。

#### BOOKING HISTORY

- ブッキングの状態・履歴の閲覧、変更、キャンセル、コピー、フレートメモのダウンロードが行えます。
- 青△マークが表示されているものは、クリックするとフレート明細の記されたB/Lコピーが表示され、印刷、PDF形式での保存が可能です。

\*Cyber Shipping Guideの輸出スケジュール検索結果からもBOOKING頂けます  
<http://www.ocean-commerce.co.jp/fmi/xsl/Index.xsl>



スペース状況



# 5. 弊社よりのご提案 ~リアルタイム動静情報~



ホーム 採用情報 サイトマップ 中文 ENGLISH f e-サービス

会社案内 輸出 輸入 三國関 ターミナル情報 サービス概要 本船・コンテナ情報



## 【日本港】本船入出航の動静情報 (輸入港ベース)

SITC JAPAN Vessel Movement and Exchange rate 北沢通 TOKYO

船名	09/15(MON)	09/16(TUE)	09/17(WED)	09/18(THU)	09/19(FRI)	09/20(SAT)	09/21(SUN)
OPTIMA		SITC HONGKONG	SINOTRANS SHANGHAI	SITC QINGDAO	MEDAEGAN	HUIUSHI	SINOTRANS LIANJI
1449E/1450W	1442E/1443W	1445E/1450W	1435E/1436W	1438E/1438W	563E/563W	1441E/1441W	18:30-22:06:00
07:45-16:21	07:58-17:23	07:07-19:09	07:30-14:13	18:05-20:04:00			
MARCARRIER	SITC KWANGYANG	GLOBY FOK LINE	NEW MINGPOU 16		WISDOM		
1437E/1437W	1427N/1428S	1437E/1437W	4073E/4074W		1419N/1420S		09:00-16:00
17:42-16:03:00	08:39-17:13	07:27-15:48	07:30-16:15				
YOKOHAMA	SITC DALIAN	HYPERION	COSCO KIKU				
名古屋	1429E/1430W	1447E/1448W	1438E/1438W				
NAGOYA	18:11-17:04:00	07:31-16:58	07:45-18:17				
大阪	SITC LIANTUNGANG	PENANG BRIDGE	SITC YANTAI				
OSAKA	1447E/1448W	A137N/A138S	1443E/1444W				
神戸	18:19-17:05:18	10:09-18:12	11:00-19:05:34				
KOBE			SITC SHIMIZU				
常陸那珂			1445E/1446W				
HITACHINAKA			15:51-22:05				
川崎			CAPE FRANKLIN				
KAWASAKI			1422N/1424S				
			18:09-18:05:24				

### サービス

### ニュースリリース

国内本船動静・為替レート

海外本船動静

カーゴトレース

Port to Port検索

### 新着情報

2015-02-09 NEWS

## 【トレーシング】船積関連/積換情報 (BL No.ベース)

Vessel Movement & Ex. Rate

Vessel Name: CAPE FRANKLIN

Vessel Name	VOY	Port Name	Terminal Name	Original ETA (ETA/TAI)	Original ETD (ETD/TAI)	State	Remarks	Update
CAPE FRANKLIN	1422U/1423N	HAIPHONG	DMH 10 PORT	09:08 P1	09:07 S2		WAIT BERTH AT HIG	09/11
CAPE FRANKLIN	1423N	HONG KONG	HONG KONG INTERNATIONAL TERMINAL	09:10 S4E	09:10 S4E		WAIT BERTH AT HIG	09/11
CAPE FRANKLIN	1423N	SHANTOU	SHANTOU INTERNATIONAL CONTAINER TERMINAL	09:12 P1	09:12 P1		WAIT BERTH AT HIG	09/11
CAPE FRANKLIN	1423N	SHANGHAI	HUANTIAN CONTAINER TERMINAL	09:13 S4E	09:13 S4E		WAIT BERTH AT HIG	09/11
CAPE FRANKLIN	1423N	SHANGHAI	HUANTIAN CONTAINER TERMINAL	09:14 S2E	09:14 S2E		WAIT BERTH AT HIG	09/11

## 【海外港】本船入出航の動静情報 (本船ベース)

Cargo Tracking

Search: BL No. SITGBKTK3295

Basic Information:

BL No.	SITGBKTK3295	PK	BANGKOK	Final Destination	TOKYO
--------	--------------	----	---------	-------------------	-------

Shipping Schedule Information:

Port	PK	ETD	ETA	ATD	ATA
HONGKONG	1419N	BANGKOK	TOKYO	2014-09-05	2014-09-05 20:11

Containers Information:

BL No.	Container No.	Seal No.	Weight	Customer Type	Quantity	Measurement	Area Weight	Status
1	RF10503385	SITANR219	1050C1479W	40HC	133.0	63.197	3940.05	15.00
2	BK04237754	UTANR358	1050C1479W	40HC	814.0	64.415	9761.1	15.00
3	SPT1961254	SITANR220	1050C1479W	40HC	1370.0	70.440	11106.3	15.00

Anzen Antei Anshin

# Face Bookの推進



Face bookを通じて、皆様へ国際物流の最新情報を提供しています

いつでも

どこでも

ホットな情報



# TEAM SITC

The map shows various cities in Japan: Hakata, Tokuyama, Moji, Takamatsu, Nagoya, Kobe, Toyohashi, Hitachinaka, Tokyo, Kawasaki, Yokohama, Shimizu, Osaka, Matsuyama, and Yokkaichi.

Logos and names around the map include:

- Daito** (株式会社ダイトコーポレーション)
- 日新** (株式会社日新)
- NTE** (日東物流株式会社)
- SEAGATE** (株式会社シーゲートコーポレーション)
- 三井倉庫株式会社**
- 東海運株式会社**
- 東ソー物流株式会社** (TOSOH)
- 東洋埠頭株式会社**
- 清水運輸株式会社** (Shimizu Transportation Co., Ltd.)
- 山九株式会社 (四国支店)**
- 愛知海運産業株式会社**
- 高松商運株式会社**
- 日本トランスシティ株式会社** (TRANCY 物流と人のハーモニー)





**A Member of SITC International**  
**Stock Code: HK1308**

**Anzen Antei Anshin**  
**20th**  
 1995~  
**SITC Japan 設立20周年**  
 A Member of SITC International  
 Stock Code: HK1309



SITC に関連する船・コンテナ・ターミナルの風景等  
**2015年 第4回 写真コンテスト**

賞金・賞品

特選 **1名**、賞金 **5万円**  
 準特選 2名、賞金 3万円 入選 5名、商品券 1万円  
 その他特別賞

応募期間

2015年 2015年  
 8月1日(土) ~ 9月30日(水)

プロ・アマチュア、年齢、性別、国籍を問わず、どなたでも応募できます。



主催 SITC JAPAN CO.,LTD.

東京港で  
 写真撮影会を  
 開催しました!

皆様のご応募、  
 お待ちして  
 おります!





Focus Asia,  
Providing for your needs.

## ベトナム駐在員のご紹介

~2015年4月ベトナム駐在派遣~

**AAA**  
安全 Anzen 安定 Antei 安心 Anshin



ご清聴、ありがとうございました。