

2016年11月10日(木)~11月16日(水)

SITC
SITC CONTAINER LINES CO.,LTD.

SITCベトナム 港湾物流アカデミーツアー

ベトナムはASEAN地域の中心に位置し、日系企業の海外戦略の中でも非常に重要な地理的位置にあり、経済的にも戦略性の高い国です。

最新の政治経済情勢、将来性、日系企業のビジネス・インフラ・物流環境を学習し、ベトナムでの事業展開を進める企業の課題やそれらを支える物流・港湾の環境を体感し、ご参加いただく企業の皆様の事業戦略策定にお役に立てるよう進めて参ります。

東京発 **225,000円**

大阪発 **219,000円**

名古屋発 **259,000円**

空港税・諸税は上記参加費に含まれております

11/11
(金)

日系大手自動車企業の工場視察
東南アジアではシェアNO.1企業の
ベトナムでの自動車生産、部品の海外調達
から完成車が出るまで。



タンロン工業団地:

1997年、首都ハノイとノイバイ空港の中間地点に開発され、総開発面積は274ヘクタール。同工業団地には、電機、機械などの日系企業を中心に86社が結集。同工業団地からの輸出額はベトナムの年間輸出総額の約5%弱を占め、工業団地全体で約5万人ものベトナム人の雇用を生み出している。

11/13
(日)

Dinh Vu Port
ハイフォン港の最南端に位置する大型最新ターミナル、Vietnam Gold Star Award 2015に選出されております。



ラックフェン港

ベトナム北部の増え続ける貨物量に対応するため、ODAによるハイフォン港東部に大型コンテナ船が入れる国際港として注目を浴びています。



完成予想図

11/14
(月)

VSIP工業団地
ハイフォン市にある日系大手メーカーが多数入居する新鋭大型工業団地

日系大手物流企業 新倉庫視察
ベトナム初の自動除湿機能のある倉庫、保税倉庫、CFSを備えています。

11/15
(火)

SIGON NEW PORT
ベトナム最大の港湾運営企業

Tan Cang Cai Mep International Terminal
2011年に開業、カimeップ地区に約40ヘクタールを有し、8,000TEU型コンテナ船が入港可能



Tan Cang Cat Lai Terminal
ベトナムのコンテナターミナルでは最大の規模を誇り、ホーチミンのコンテナの7割以上を取扱っており、殆どの船社が同ターミナル寄港のサービスとなっています。

Tan Cang Hiep Phouc Terminal
ホーチミン港南部(下流側)に位置する大型ターミナル

11/12
(土)

Hanoi Golf Club
(ハノイゴルフクラブ)

ハノイ中心部から車で約45分。
ノイバイ国際空港の近くに位置する。日本人設計で日本人従業員が常駐。利用者にも日本人が多い。全18ホール、総長7,179ヤード。

ハノイからハイフォンへ、新高速道路
(=新国道5号線)



〈企画〉

SITC JAPAN 株式会社
TEL:03-6212-1088 e-mail:s.kashiwa@sitc.co.jp
担当窓口: スウ、カキシマ

〈旅行取扱〉

JTB ガイアレック 法人営業部
TEL:03-5950-0631
担当: 橋本、寺山

SITCベトナム港湾物流アカデミーツアー

■スケジュール

日次	月日(曜)	地名	現地時間	交通機関	行程	食事
1	11月10日 (木)	東京(成田)発 ハノイ着 大阪(関空)発 ハノイ着 名古屋(中部)発 ハノイ着	10:00 13:25 10:30 13:30 10:30 13:55 16:00~	VN311便 VN331便 VN347便 専用バス 専用バス	福岡発のお客様は、各自(お客様負担)で関西空港にご集合下さい (福岡07:15発・関西空港08:15着のNH1702便が乗継に便利です) 空路ハノイへ 入国手続き・各班合流後、専用バスでホテルへ向かい、チェックイン SITCベトナムセミナー開催 同ホテルバンケットルーム(16:00 - 18:00) ・JETRO Hanoi講演: ベトナムの最新の経済動向、投資動向、ビジネスのメリット、デメリット、投資関連制度のポイント、中古設備、リサイクル法概略 ・ベトナムのリサイクル法と中古機械設備法について SITCベトナム首席駐在員 稲田 夕食: ウェルカムパーティ(Wild Rice: ベトナム料理) <ハノイ泊>	夕: ○
2	11月11日 (金)	ハノイ	08:00出発 PM	専用バス (終日)	終日: 視察 1. 日系大手自動車企業の工場視察(09:30 - 11:00) 09:30から10:45工場見学(除く塗装ライン)、質疑応答15-20分 昼食: タンロン工業団地内の日本食レストラン 2. タンロン工業団地視察(ハノイ近郊)予定 同工業団地の概要と日系企業について 3. 他工業団地視察予定 <ハノイ泊>	朝: ○ (ホテル) 昼: ○ (日本食) 夕: ×
3	11月12日 (土)	ハノイ ハイフォン	05:30出発	専用バス 専用バス	ゴルフコンペ(ハノイゴルフクラブ) プレー終了後、ゴルフ場にて表彰式 ※ゴルフ不参加の方はハノイ市内観光 ホアンキエム湖(下車)、玉山祠(入場)、旧市街散策予定 ゴルフ組と観光組が合流 4. 新高速道路(No.5B)の視察を兼ねハイフォンへ移動 ハイフォン到着後、チェックイン 夕食: ホテル内レストランでベトナム料理 <ハイフォン泊>	朝: ○ (ホテル) 昼: × 夕: ○ (ホテル)
4	11月13日 (日)	ハイフォン	AM PM	専用バス	午前: 視察 5. Dinh Vu Port 6. Dinh Vu SITC Depot 昼食: 午後: 視察 7. ラックフェン港 建設予定地、他、現場視察予定 <ハイフォン泊>	朝: ○ (ホテル) 昼: ○ 夕: ×
5	11月14日 (月)	ハイフォン ハイフォン発 ホーチミン着	 16:15 18:10	専用バス VN1187 専用バス	午前中: 視察 8. VSIP工業団地視察予定 企業訪問予定 9. 日系大手物流企業 新倉庫視察予定 昼食: 市内レストラン(ベトナム料理) 空路、ホーチミンへ 到着後、ホテルへ 夕食: 市内レストラン(中華料理) <ホーチミン泊>	朝: ○ (ホテル) 昼: ○ (レストラン) 夕: ○
6	11月15日 (火)	ホーチミン	終日	専用バス	終日: 視察 SNP(Sigon New Port) 関連 10. Tan Cang - Cai Mep Port & Container Terminal 視察 昼食: 市内レストラン(ベトナム料理) 11. Tan Cang Cat Lai Port & Terminal 視察 12. SNP ICD視察 Tan Cang Hiep Phouc Port(Port ICD) 視察 夕食: サヨナラパーティー(VIET VILLAGE: ベトナム料理) 専用車にて空港へ(成田・関空のお客様混乗) 空路、帰国の途へ	朝: ○ (ホテル) 昼: ○ (レストラン) 夕: ○ (レストラン)
7	11月16日 (水)	ホーチミン発 東京(成田)着 ホーチミン発 大阪(関空)着	0:35 (翌)08:00 0:15 (翌)07:00	VN300便 VN320便	※名古屋発・福岡発 直行便がない為、VN320便にて大阪(関空)へ その後、陸路(JR)にて各自でご移動となります。 ◆参考料金◆ 関西空港駅 ⇒ 名古屋駅 ¥8,600 【特急はるか(指定席)及び東海道新幹線(指定席)】 関西空港駅 ⇒ 博多駅 ¥16,500 【特急はるか(指定席)及び山陽新幹線(指定席)】	

